

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项 目 名 称 :	危险废物暂存间项目
建设单位 (盖章) :	湛江港 (集团) 股份有限公司第一分公司
编 制 日 期 :	2022 年 5 月

中华人民共和国生态环境部制

目录

一、建设项目基本情况.....	- 1 -
二、建设项目工程分析.....	- 13 -
三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准.....	- 31 -
四、主要环境影响和保护措施	- 36 -
五、环境保护措施监督检查清单	- 45 -
六、结论	- 47 -
附表.....	- 48 -
附图 1 项目地理位置图	- 49 -
附图 2 项目所在港区位置图	- 50 -
附图 3 项目所在港区位置图（放大）	- 51 -
附图 4 危废暂存间 1#平面布置图	- 52 -
附图 5 危废暂存间 2#平面布置图	- 53 -
附图 6 环境保护目标分布图	- 54 -
附件 1 营业执照	- 57 -
附件 2 负责人身份证	- 58 -
附件 3 土地使用证书.....	- 59 -
附件 4 监测报告	- 62 -
附件 5 委托书.....	- 87 -
附件 6 建设单位承诺书	- 88 -
附件 7 原项目环保手续文件	- 89 -
附件 8 项目立项资料.....	- 93 -
附件 9 危险废物转运协议.....	- 94 -
附件 10 修改意见.....	- 113 -
附件 11 修改清单.....	- 115 -

一、建设项目基本情况

建设项目名称	危险废物暂存间项目		
项目代码	2112-440803-04-01-452270		
建设单位 联系人	<div></div>	联系方式	<div></div>
建设地点	湛江市霞山区友谊街道友谊路 1 号湛江港（集团）股份有限公司第一分公司内		
地理坐标	（ <u>110</u> 度 <u>24</u> 分 <u>22.032</u> 秒， <u>21</u> 度 <u>10</u> 分 <u>41.225</u> 秒） （ <u>110</u> 度 <u>24</u> 分 <u>27.158</u> 秒， <u>21</u> 度 <u>10</u> 分 <u>43.846</u> 秒）		
国民经济行业类别	G5949 其它危险品仓储	建设项目行业类别	149 危险品仓储 594（不含加油站的油库；不含加气站的气库）
建设性质	<input type="checkbox"/> 新建（迁建） <input type="checkbox"/> 改建 <input checked="" type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	/	项目审批（核准/备案）文号（选填）	/
总投资（万元）	20	环保投资（万元）	20
环保投资占比（%）	100%	施工工期	已建成，无施工期
是否开工建设	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是：已于 2017 年建成投运	用地（用海）面积（m ² ）	129
专项评价设置情况	无		
规划情况	无		
规划环境影响评价情况	无		
规划及规划环境影响评价符	无		

合性分析															
其他符合性分析	<p>1、产业政策符合性</p> <p>本项目属 G5949 其它危险品仓储，经查阅产业政策相关文件，本项目不属于国家《产业结构调整指导目录（2019 年本）》（2020 年 1 月 1 日起实施）中鼓励类、限制类、淘汰类，因此本项目属于允许类。根据《市场准入负面清单（2020 年版）》，本项目不属于《市场准入负面清单（2020 年版）》中禁止准许类或特定条件的许可准入类的负面清单范围。因此，本项目的建设符合国家产业政策。</p> <p>2、与《广东省“三线一单”生态环境分区管控方案》符合性分析</p> <p>根据《广东省“三线一单”生态环境分区管控方案》，本项目所在地属于重点管控单元，不属于优先保护单元。本项目用于临时储存要本公司生产过程中产生的危险废物，定期交由有该类危险废物处理资质单位处置，不涉及危险废物的处置与加工再利用。项目的建设符合《广东省“三线一单”生态环境分区管控方案》等相关的要求。本项目与广东省“三线一单”符合性分析见下表 1-1。</p> <p style="text-align: center;">表1-1 项目与广东省“三线一单”文件相符性分析</p> <table><tr><th>内容</th><th>相符性分析</th></tr><tr><td>生态保护红线</td><td>本项目位于霞山区友谊路 1 号湛江港（集团）股份有限公司第一分公司内，根据《湛江市环境保护“十三五”规划（2016 年）》以及《广东省“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（粤府[2020]71 号），本项目选址属于重点管控单元，不属于优先保护单元，不涉及生态红线区域。</td></tr><tr><td>环境质量底线</td><td>根据项目所在地环境现状调查和污染物排放影响分析，本项目运营后对区域内环境影响较小，不会突破质量底线。</td></tr><tr><td>资源利用线</td><td>项目运营期涉及的资源利用在于电能和运输车辆的燃油，不涉及不资源的利用，本项目仅对本公司产生的危险废物进行储存，能源消耗较少，不会突破区域的资源利用线。</td></tr><tr><td>环境准入负面清单</td><td>本项目符合国家和广东省产业政策，查阅《市场准入负面清单》本项目不在其禁止准入类和限制准入类中，符合《市场准入负面清单》要求。</td></tr></table> <p>3、与湛江市“三线一单”生态环境分区管控方案的相符性分析</p> <p>根据湛江市“三线一单”生态环境分区管控方案，本项目位于霞山区环境管控单元序号 3-霞山区重点管控单元，具体相符性见下表：</p> <p style="text-align: center;">表 1-2 与湛江市“三线一单”生态环境分区管控方案的相符性分析</p> <table><tr><th>管控维度</th><th>管控要求</th><th>项目情况</th><th>相符性</th></tr></table>	内容	相符性分析	生态保护红线	本项目位于霞山区友谊路 1 号湛江港（集团）股份有限公司第一分公司内，根据《湛江市环境保护“十三五”规划（2016 年）》以及《广东省“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（粤府[2020]71 号），本项目选址属于重点管控单元，不属于优先保护单元，不涉及生态红线区域。	环境质量底线	根据项目所在地环境现状调查和污染物排放影响分析，本项目运营后对区域内环境影响较小，不会突破质量底线。	资源利用线	项目运营期涉及的资源利用在于电能和运输车辆的燃油，不涉及不资源的利用，本项目仅对本公司产生的危险废物进行储存，能源消耗较少，不会突破区域的资源利用线。	环境准入负面清单	本项目符合国家和广东省产业政策，查阅《市场准入负面清单》本项目不在其禁止准入类和限制准入类中，符合《市场准入负面清单》要求。	管控维度	管控要求	项目情况	相符性
	内容	相符性分析													
	生态保护红线	本项目位于霞山区友谊路 1 号湛江港（集团）股份有限公司第一分公司内，根据《湛江市环境保护“十三五”规划（2016 年）》以及《广东省“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（粤府[2020]71 号），本项目选址属于重点管控单元，不属于优先保护单元，不涉及生态红线区域。													
	环境质量底线	根据项目所在地环境现状调查和污染物排放影响分析，本项目运营后对区域内环境影响较小，不会突破质量底线。													
	资源利用线	项目运营期涉及的资源利用在于电能和运输车辆的燃油，不涉及不资源的利用，本项目仅对本公司产生的危险废物进行储存，能源消耗较少，不会突破区域的资源利用线。													
	环境准入负面清单	本项目符合国家和广东省产业政策，查阅《市场准入负面清单》本项目不在其禁止准入类和限制准入类中，符合《市场准入负面清单》要求。													
	管控维度	管控要求	项目情况	相符性											

	区域布局管控	1-1.【产业/鼓励引导类】加快培育海洋新兴产业、电子信息、数字创意等战略性新兴产业，鼓励集聚发展现代商贸业、现代（临港）物流业等现代服务业，推动农副食品加工、医药等产业绿色转型；引导工业项目集聚发展。	属于物流业的配套环保项目	符合
		1-2.【生态/禁止类】生态保护红线内，自然保护地的核心保护区原则 禁止人为活动，其他区域严格禁止开发性、生产性建设活动，在符合现行法律法规前提下，除国家重大战略项目外，仅允许对生态功能不造成破坏的有限人为活动。	项目用地范围内不涉及生态保护红线	符合
		1-3.【生态/禁止类】在广东湖光岩国家地质自然公园以及可能对地质自然公园造成影响的周边地区，禁止进行采石、取土、开矿、放牧、砍伐以及其他对保护对象有损害的活动，保护地质地貌的完整性和稀缺性。	项目不在广东湖光岩国家地质自然公园以及可能对地质自然公园造成影响的周边地区	符合
		1-4.【大气/禁止类】广东湖光岩国家地质自然公园为环境空气质量 类功能区，禁止新建、扩建大气污染物排放工业项目（国家和省规定不纳入环评管理的项目除外）。	项目不在广东湖光岩国家地质自然公园内	符合
		1-5.【大气/限制类】大气环境受体敏感重点管控区（新园街道、新兴街道、海滨街道、解放街道、工农街道、东新街道、爱国街道、友谊街道、建设街道），严格限制新建储油库项目、产生和排放有毒有害大气污染物的建设项目以及使用溶剂型油墨、涂料、清洗剂、胶黏剂等高挥发性有机物原辅材料项目，鼓励现有该类项目搬迁退出。	本项目不属于储油库项目、产生和排放有毒有害大气污染物的建设项目以及使用溶剂型油墨、涂料、清洗剂、胶黏剂等高挥发性有机物原辅材料项目	符合
		1-6.【大气/鼓励引导类】大气环境高排放重点管控区（海头街道），引导工业项目集聚发展。	本项目位于友谊街道	符合
		1-7.【水/禁止类】严禁居民小区、公共建筑和企事业单位内部雨污混接或错接到市政排水管网，严禁污水直排。	本项目不涉及雨污混接或错接到市政排水管网，严禁污水直排。	符合
		1-8.【土壤/禁止类】未达到土壤污染风险评估报告确定的风险管控、修复目标的建设用地地块，禁止开工建设任何与风险管控、修复无关的项目。	不涉及土壤流转	符合
	能源资源利用	2-1.【能源/禁止类】高污染燃料禁燃区范围内，禁止销售、燃用高污染燃料，禁止新建、扩建燃用高污染燃料的设施；已建成的，应逐步或依法限期改用天然气、电或者其他清洁能源。	不涉及高污染燃料的使用	符合
		2-2.【水资源/综合类】逐步压减地下水采水量，维持采补平衡。	不涉及地下水采水	符合
		2-3.【水资源/禁止类】广东湖光岩国家地质自然公园内禁止开采地下水。	项目不位于广东湖光岩国家地质自然公园内	符合
		2-4.【水资源/限制类】广东湖光岩国家地质自然公园外围保护地带严格限制开采地下水，确需开采的，应当经过科学论证，依法申请领取取水许可证，并采取措施防止镜湖水体水位下降。	不位于广东湖光岩国家地质自然公园外围保护地带且不涉及地下水开采	符合
		3-1.【大气/限制类】水泥、石化、化工等行业企业大气污染物应达到特别排放限值要求。	不属于水泥、石化、化工等行业	符合

	污染物排放管控	3-2.【大气/综合类】加强对包装印刷、石化、化工等行业企业，原油、成品油、有机化学品等挥发性有机液体储罐和港口码头油气回收设施的排查和清单化管控，推动源头替代、过程控制和末端治理。	不属于包装印刷、石化、化工等行业企业，不涉及挥发性有机液体储罐。	符合
		3-3.【水/综合类】实施城镇生活污水处理提质增效，加快补齐生活污水收集和处理设施短板，基本消除城中村、老旧城区和城乡结合部生活污水收集处理设施空白区，按期完成市下达城市生活污水集中收集率、污水处理厂进水生化需氧量（BOD）浓度的增加值目标。	不属于城镇生活污水处理行业	符合
		3-4.【水/限制类】城镇污水处理设施出水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918）级 A 标准及广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26）的较严值。	不属于城镇污水处理厂	符合
		3-5.【水/综合类】实施农副食品加工、原料药制造等行业企业清洁化改造。	不属于农副食品加工、原料药制造等行业	符合
	环境风险防控	4-1.【水/综合类】生产、储存危险化学品的企业事业单位，应当采取措施，防止处理安全生产事故过程中产生的可能严重污染水体的消防废水、废液直接排入水体。	本项目危废间内设置有废液收集池等设施、已按照规定做好防渗处理。	符合
		4-2.【土壤/综合类】重点监管单位建设涉及有毒有害物质的生产装置、储罐和管道，或者建设污水处理池、应急池等存在土壤污染风险的设施，应当依法依规设计、建设、安装有关防腐蚀、防泄漏设施和泄漏监测装置，防止有毒有害物质污染土壤和地下水。	已按照《危险废物污染防治技术政策》环发[2001]199号、《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ2025-2012）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）（2013年修订）等相关要求建设，防止污染土壤和地下水	符合
由上述分析，本项目符合湛江市“三线一单”生态环境分区管控方案的要求。				
4、选址符合性分析				
(1) 用地合法性分析				
本项目位于湛江港霞山港区一分公司内，属于配套环保工程。湛江港（集团）股份有限公司是湛江最大的公共码头营运商，主要经营铁矿石、石油、煤炭、集装箱、化肥、硫磺、粮食、木材、石油化工品及重大件等多种货物的装卸、仓储、中转业务，同时还开展货物代理、船舶代理、船舶拖带、保税仓储、出口监管仓储，以及贸易加工、分拨、配送、信息等物流增值服务。				
根据根据《湛江市城市总体规划（2011-2020 年）》，湛江市要建成全国重要的沿海开放城市，现代化的新兴港口工业城市，适宜人居、创业、旅游的生态型				

	<p>海湾城市，更具集聚力、辐射力、引领力的粤西地区中心城市，代表广东参与环北部湾和东盟合作竞争的区域性中心城市。实行最严格水资源管理制度，统筹安排供水、节水、再生水回用、雨洪水开发利用和水资源保护，建设节水型城市。建立由污水收集、二级处理、深度处理、中水输配、用户管道等组成的污水再生回用系统。</p> <p>根据《湛江市城市总体规划（2011-2020 年）》中市域空间管制规划图，本项目区域规划属于区域交通设施用地。湛江港为港口，属于交通范畴，因本项目不是单独的危险废物暂存项目，是为湛江港一分公司固废而配建的危险废物暂存设施，属于湛江港的配套的环保工程，故项目选址符合《湛江市霞山区土地利用总体规划图》（2010-2020 年）要求。项目的建设在现有厂房，位于霞山港区内部，不新增用地，有利于危险废物的防治，与湛江市城市总体规划相协调。</p> <p>根据《湛江市霞山区土地利用总体规划图》（2010-2020 年），本项目所在地为交通用地。根据国土证（附件 2），本项目区域为港口码头用地。湛江港为港口，属于交通范畴，因本项目不是单独的危险废物暂存项目，是为处理湛江港一分公司产生的危险废物而配建的危险废物暂存设施，属于湛江港的配套工程，故项目选址符合《湛江市霞山区土地利用总体规划》（2010-2020 年）要求。因此，本项目所在区域符合相关规划。</p> <p>（2）选址合理性分析</p> <p>本项目为危险废物暂存项目，不进行处理处置，根据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其 2013 修改单中对危险废物集中贮存设施的选址进行分析见表 1-3：</p> <p style="text-align: center;">表1-3 本项目选址合理性分析一览表</p> <table><tr><th>《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单</th><th>本项目情况</th><th>相符性</th></tr><tr><td>6.1.1 地质结构稳定，地震烈度不超过7度的区域内。</td><td>本项目所在区域地质结构稳定，地震烈度不超过7度。</td><td>符合</td></tr><tr><td>6.1.2 设施底部必须高于地下水最高水位。</td><td>本项目位于地面建设，高于地下水最高水位。</td><td>符合</td></tr><tr><td>6.1.3应依据环境影响评价结论确定危险废物集中贮存设施的位置及其与周围人群的距离，并经具有审批权的环境保护行政主管部门批准，并可作为规划控制的依据。</td><td>原项目环境影响评价未涉及危险废物集中贮存设施相关内容</td><td>不作分析</td></tr><tr><td>6.1.4 应避免建在溶洞区或易遭受严重自然灾害如洪水、滑坡，泥石流、潮汐等影响的地区。</td><td>本项目周边无溶洞区和不易遭受严重自然灾害如洪水、滑坡，泥石流、潮汐等影响的地区。</td><td>符合</td></tr><tr><td>6.1.5 应在易燃、易爆等危险品仓库、高压输电线路防护区域以外。</td><td>本项目周边无易燃、易爆等危险品仓库和高压输电线路防护区域。</td><td>符合</td></tr></table>	《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单	本项目情况	相符性	6.1.1 地质结构稳定，地震烈度不超过7度的区域内。	本项目所在区域地质结构稳定，地震烈度不超过7度。	符合	6.1.2 设施底部必须高于地下水最高水位。	本项目位于地面建设，高于地下水最高水位。	符合	6.1.3应依据环境影响评价结论确定危险废物集中贮存设施的位置及其与周围人群的距离，并经具有审批权的环境保护行政主管部门批准，并可作为规划控制的依据。	原项目环境影响评价未涉及危险废物集中贮存设施相关内容	不作分析	6.1.4 应避免建在溶洞区或易遭受严重自然灾害如洪水、滑坡，泥石流、潮汐等影响的地区。	本项目周边无溶洞区和不易遭受严重自然灾害如洪水、滑坡，泥石流、潮汐等影响的地区。	符合	6.1.5 应在易燃、易爆等危险品仓库、高压输电线路防护区域以外。	本项目周边无易燃、易爆等危险品仓库和高压输电线路防护区域。	符合
《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单	本项目情况	相符性																	
6.1.1 地质结构稳定，地震烈度不超过7度的区域内。	本项目所在区域地质结构稳定，地震烈度不超过7度。	符合																	
6.1.2 设施底部必须高于地下水最高水位。	本项目位于地面建设，高于地下水最高水位。	符合																	
6.1.3应依据环境影响评价结论确定危险废物集中贮存设施的位置及其与周围人群的距离，并经具有审批权的环境保护行政主管部门批准，并可作为规划控制的依据。	原项目环境影响评价未涉及危险废物集中贮存设施相关内容	不作分析																	
6.1.4 应避免建在溶洞区或易遭受严重自然灾害如洪水、滑坡，泥石流、潮汐等影响的地区。	本项目周边无溶洞区和不易遭受严重自然灾害如洪水、滑坡，泥石流、潮汐等影响的地区。	符合																	
6.1.5 应在易燃、易爆等危险品仓库、高压输电线路防护区域以外。	本项目周边无易燃、易爆等危险品仓库和高压输电线路防护区域。	符合																	

	<p>6.1.7 集中贮存的废物堆选址除满足以 要求外，还应满足6.3.1 款要求。</p> <p>6.3.1 基础必须防渗，防渗层为至少1m 厚粘土层（ 渗透系数$\leq 10^{-7}$cm/s），或2mm 厚高密度聚乙烯，或至少2mm 厚的其它人工材料，渗透系数$\leq 10^{-10}$cm/s。</p>	<p>暂存间内地面采用2mm厚高密度聚乙烯进行基础防渗， 铺混凝土层进行硬化，渗透系数$\leq 10^{-10}$cm/s</p>	符合																															
	<p>经分析，本项目选址符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单中对危险废物集中贮存设施的选址要求，本项目选址合理。</p> <p>5、 相关技术规范符合性</p> <p>按照《危险废物污染防治技术政策》环发[2001]199 号、《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ2025-2012）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）（2013 年修订）中关于项目要求，符合性分析见下表。</p> <p>表 1-4 与《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ2025-2012）符合性分析</p> <table> <tr> <th>类别</th><th>标准要求</th><th>本项目情况</th><th>符合性</th></tr> <tr> <td>1</td><td>危险废物贮存设施的选址、设计、建设、运行管理应满足 GB18597、GBZ1 和 GBZ2 的有关要求。</td><td>本项目选址、设计、运行能满足相关要求。</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>2</td><td>危险废物贮存设施应配备通讯设备、照明设施和消防设施。</td><td>本项目配备通讯设备、照明和消防设施。</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>3</td><td>应按危险废物的种类和特性进行分区贮存，每个贮存区域之间宜设挡墙间隔、并设置防雨、防火、防雷、防扬尘装置。</td><td>本项目已进行分区贮存、每个贮存区域之间设有挡墙间隔、满足防火、防雨等要求。</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>4</td><td>贮存易燃易爆危险废物应配置有机气体报警、火灾报警和导出静电的接地装置。</td><td>本项目贮存的危废为，废矿物油、废油桶、废油漆桶、废电池等，不属于易燃易爆的危险废物</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>5</td><td>废弃危险化学品贮存应满足 GB15603、《危险化学品安全管理条例》、《废弃危险化学品污染环境防治办法》的要求，贮存废弃剧毒化学品还应充分考虑防盗要求，采用双钥匙封闭式管理，且有专人 24 小时看管。</td><td>本项目贮存的危险废物不属于剧毒化学品</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>6</td><td>危险废物的贮存期限应符合《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的有关规定。《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》2016 年 117 日修订中规定“贮存危险废物必须采取符合国家环境保护标准的防护措施，并不得超过 年；确需延长期限的必须报经原批准经营许可证的环境保护主管部门批准；法律、行政法规另有规定的除外”。</td><td>本项目危险废物的贮存期限符合《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的有关规定</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>7</td><td>危险废物储存单位应建立危险废物贮存的台</td><td>建设单位建立台账管理制</td><td>符合</td></tr> </table>			类别	标准要求	本项目情况	符合性	1	危险废物贮存设施的选址、设计、建设、运行管理应满足 GB18597、GBZ1 和 GBZ2 的有关要求。	本项目选址、设计、运行能满足相关要求。	符合	2	危险废物贮存设施应配备通讯设备、照明设施和消防设施。	本项目配备通讯设备、照明和消防设施。	符合	3	应按危险废物的种类和特性进行分区贮存，每个贮存区域之间宜设挡墙间隔、并设置防雨、防火、防雷、防扬尘装置。	本项目已进行分区贮存、每个贮存区域之间设有挡墙间隔、满足防火、防雨等要求。	符合	4	贮存易燃易爆危险废物应配置有机气体报警、火灾报警和导出静电的接地装置。	本项目贮存的危废为，废矿物油、废油桶、废油漆桶、废电池等，不属于易燃易爆的危险废物	符合	5	废弃危险化学品贮存应满足 GB15603、《危险化学品安全管理条例》、《废弃危险化学品污染环境防治办法》的要求，贮存废弃剧毒化学品还应充分考虑防盗要求，采用双钥匙封闭式管理，且有专人 24 小时看管。	本项目贮存的危险废物不属于剧毒化学品	符合	6	危险废物的贮存期限应符合《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的有关规定。《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》2016 年 117 日修订中规定“贮存危险废物必须采取符合国家环境保护标准的防护措施，并不得超过 年；确需延长期限的必须报经原批准经营许可证的环境保护主管部门批准；法律、行政法规另有规定的除外”。	本项目危险废物的贮存期限符合《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的有关规定	符合	7	危险废物储存单位应建立危险废物贮存的台	建设单位建立台账管理制
类别	标准要求	本项目情况	符合性																															
1	危险废物贮存设施的选址、设计、建设、运行管理应满足 GB18597、GBZ1 和 GBZ2 的有关要求。	本项目选址、设计、运行能满足相关要求。	符合																															
2	危险废物贮存设施应配备通讯设备、照明设施和消防设施。	本项目配备通讯设备、照明和消防设施。	符合																															
3	应按危险废物的种类和特性进行分区贮存，每个贮存区域之间宜设挡墙间隔、并设置防雨、防火、防雷、防扬尘装置。	本项目已进行分区贮存、每个贮存区域之间设有挡墙间隔、满足防火、防雨等要求。	符合																															
4	贮存易燃易爆危险废物应配置有机气体报警、火灾报警和导出静电的接地装置。	本项目贮存的危废为，废矿物油、废油桶、废油漆桶、废电池等，不属于易燃易爆的危险废物	符合																															
5	废弃危险化学品贮存应满足 GB15603、《危险化学品安全管理条例》、《废弃危险化学品污染环境防治办法》的要求，贮存废弃剧毒化学品还应充分考虑防盗要求，采用双钥匙封闭式管理，且有专人 24 小时看管。	本项目贮存的危险废物不属于剧毒化学品	符合																															
6	危险废物的贮存期限应符合《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的有关规定。《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》2016 年 117 日修订中规定“贮存危险废物必须采取符合国家环境保护标准的防护措施，并不得超过 年；确需延长期限的必须报经原批准经营许可证的环境保护主管部门批准；法律、行政法规另有规定的除外”。	本项目危险废物的贮存期限符合《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的有关规定	符合																															
7	危险废物储存单位应建立危险废物贮存的台	建设单位建立台账管理制	符合																															

	账管理制度，危险废物出入库交接记录应参照本标准附录 C 执行。	度																															
8	危险废物贮存设施应根据贮存的废物种类和特性按照 GB18597 附录 A 设置标志。	设置危险废物贮存设施标志	符合																														
<p>由上表可知，本项目考虑了危险废物的收集、运输和贮存要求，各项措施满足《危险废物收集、贮存、运输技术规范 HJ2025-2012》中的要求。</p> <p>表 1-5 《危险废物污染防治技术政策》环发[2001]199 号符合性分析</p> <table> <tr> <th>类别</th><th>危险废物防治技术政策要求</th><th>项目情况</th><th>符合性</th></tr> <tr> <td rowspan="3">危险废物的收集与运输</td><td>危险废物要根据其成分，用符合国家标准的专业容器分类收集。</td><td>已配有专门容器分类收集</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>装运危险废物的容器应根据危险废物的不同特性而设计，不易破损、变形、老化，能有效地防止渗透、扩散。装有危险废物的容器必须要贴有标签，在标签详细标明危险废物的名称、重量、成分、特性以及发生泄漏、扩散污染事故时的应急措施和补救办法。</td><td>危险废物的收集、储存采用铁桶、塑料桶等不易破损、变形、老化的容器。</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>鼓励发展安全高效的危险废物运输系统，鼓励发展各种形式的专用车辆，对危险废物的运输要求安全可靠，要严格按照危险废物运输的管理规定进行危险废物的运输。</td><td>本项目厂内运输使用叉车，场外运输委托有资质单位采用专用车辆收集运输。</td><td>符合</td></tr> <tr> <td rowspan="5">危险废物的贮存</td><td>基础防渗层为黏土层的，其厚度应在 1 米以上，渗透系数应小于 $1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$；基础防渗层也可用厚度在 2 毫米以上的高密度聚乙烯或其他人工防渗材料组成，渗透系数应小于 $1.0 \times 10^{-10} \text{cm/s}$。</td><td>暂存间内地面采用 2mm 厚高密度聚乙烯进行基础防渗，铺混凝土层进行硬化，渗透系数 $\leq 10^{-10} \text{cm/s}$</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>须有泄漏液体收集装置及气体导出和气体净化装置</td><td>本项目设有收集池，气体导出。本项目贮存废矿物油采用密闭的收集桶收集贮存，废油漆桶采用专用密闭箱进行收集暂存，只有极少的废气挥发，能满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中的相关要求，可不设气体净化装置</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>用于存放液体、半固体危险废物的地方，还须有耐腐蚀的硬化地面，地面无裂痕。</td><td>项目地面采用黏土铺底，铺混凝土层进行硬化，然后铺金刚砂层，最后涂环氧树脂防腐防渗，地面无裂痕。</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>衬层须建有渗滤液收集清楚系统、径流疏导系统、雨水收集系统。</td><td>项目危险废物储存在危废暂存间内，设有导排设施、废液收集池。</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>贮存易燃易爆的危险废物场所应配备消防设备。</td><td>不涉及易燃易爆危险废物。</td><td>符合</td></tr> </table>				类别	危险废物防治技术政策要求	项目情况	符合性	危险废物的收集与运输	危险废物要根据其成分，用符合国家标准的专业容器分类收集。	已配有专门容器分类收集	符合	装运危险废物的容器应根据危险废物的不同特性而设计，不易破损、变形、老化，能有效地防止渗透、扩散。装有危险废物的容器必须要贴有标签，在标签详细标明危险废物的名称、重量、成分、特性以及发生泄漏、扩散污染事故时的应急措施和补救办法。	危险废物的收集、储存采用铁桶、塑料桶等不易破损、变形、老化的容器。	符合	鼓励发展安全高效的危险废物运输系统，鼓励发展各种形式的专用车辆，对危险废物的运输要求安全可靠，要严格按照危险废物运输的管理规定进行危险废物的运输。	本项目厂内运输使用叉车，场外运输委托有资质单位采用专用车辆收集运输。	符合	危险废物的贮存	基础防渗层为黏土层的，其厚度应在 1 米以上，渗透系数应小于 $1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ ；基础防渗层也可用厚度在 2 毫米以上的高密度聚乙烯或其他人工防渗材料组成，渗透系数应小于 $1.0 \times 10^{-10} \text{cm/s}$ 。	暂存间内地面采用 2mm 厚高密度聚乙烯进行基础防渗，铺混凝土层进行硬化，渗透系数 $\leq 10^{-10} \text{cm/s}$	符合	须有泄漏液体收集装置及气体导出和气体净化装置	本项目设有收集池，气体导出。本项目贮存废矿物油采用密闭的收集桶收集贮存，废油漆桶采用专用密闭箱进行收集暂存，只有极少的废气挥发，能满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中的相关要求，可不设气体净化装置	符合	用于存放液体、半固体危险废物的地方，还须有耐腐蚀的硬化地面，地面无裂痕。	项目地面采用黏土铺底，铺混凝土层进行硬化，然后铺金刚砂层，最后涂环氧树脂防腐防渗，地面无裂痕。	符合	衬层须建有渗滤液收集清楚系统、径流疏导系统、雨水收集系统。	项目危险废物储存在危废暂存间内，设有导排设施、废液收集池。	符合	贮存易燃易爆的危险废物场所应配备消防设备。	不涉及易燃易爆危险废物。	符合
类别	危险废物防治技术政策要求	项目情况	符合性																														
危险废物的收集与运输	危险废物要根据其成分，用符合国家标准的专业容器分类收集。	已配有专门容器分类收集	符合																														
	装运危险废物的容器应根据危险废物的不同特性而设计，不易破损、变形、老化，能有效地防止渗透、扩散。装有危险废物的容器必须要贴有标签，在标签详细标明危险废物的名称、重量、成分、特性以及发生泄漏、扩散污染事故时的应急措施和补救办法。	危险废物的收集、储存采用铁桶、塑料桶等不易破损、变形、老化的容器。	符合																														
	鼓励发展安全高效的危险废物运输系统，鼓励发展各种形式的专用车辆，对危险废物的运输要求安全可靠，要严格按照危险废物运输的管理规定进行危险废物的运输。	本项目厂内运输使用叉车，场外运输委托有资质单位采用专用车辆收集运输。	符合																														
危险废物的贮存	基础防渗层为黏土层的，其厚度应在 1 米以上，渗透系数应小于 $1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ ；基础防渗层也可用厚度在 2 毫米以上的高密度聚乙烯或其他人工防渗材料组成，渗透系数应小于 $1.0 \times 10^{-10} \text{cm/s}$ 。	暂存间内地面采用 2mm 厚高密度聚乙烯进行基础防渗，铺混凝土层进行硬化，渗透系数 $\leq 10^{-10} \text{cm/s}$	符合																														
	须有泄漏液体收集装置及气体导出和气体净化装置	本项目设有收集池，气体导出。本项目贮存废矿物油采用密闭的收集桶收集贮存，废油漆桶采用专用密闭箱进行收集暂存，只有极少的废气挥发，能满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中的相关要求，可不设气体净化装置	符合																														
	用于存放液体、半固体危险废物的地方，还须有耐腐蚀的硬化地面，地面无裂痕。	项目地面采用黏土铺底，铺混凝土层进行硬化，然后铺金刚砂层，最后涂环氧树脂防腐防渗，地面无裂痕。	符合																														
	衬层须建有渗滤液收集清楚系统、径流疏导系统、雨水收集系统。	项目危险废物储存在危废暂存间内，设有导排设施、废液收集池。	符合																														
	贮存易燃易爆的危险废物场所应配备消防设备。	不涉及易燃易爆危险废物。	符合																														

		危险废物贮存设施的选址与设计、运行与管理、安全与防护、环境监测及应急措施以及关闭等需遵循《危险废物贮存污染控制标准》的规定。	项目的选址与设计、运行与管理、安全与防护、环境监测及应急措施以及关闭等将严格遵循《危险废物贮存污染控制标准》的规定执行。	符合
表 1-6 与《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单符合性分析				
类别	标准要求	项目情况	符合性	
般要求	所有危险废物产生者和危险废物经营者应建造专用的危险废物贮存设施，也可以利用原有房屋改建成危险废物贮存设施。	本项目利用现有厂房进行技术改造。	符合	
	在常温下易爆、易燃及排出的有毒气体的危险废物必须进行预处理，使之稳定贮存，否则，按易爆、易燃危险品贮存	本项目不涉及常温下易爆、易燃及排出的有毒气体的危险废物。	符合	
	在常温下不水解、不挥发的固体危险废物可在贮存设施内分别堆放，除此之外，必须将危险废物装入容器内	本项目贮存的液态危险废物均装入容器内。固态危险废物用防漏胶袋等盛装分区贮存于危废暂存间。	符合	
	禁止将不相容（相互反应）的危险废物在同 容器内混装。	本项目分类收集危险废物。	符合	
	无法装入常用容器的危险废物可用防漏胶袋等盛装	本项目废蓄电池等危险废物用防漏胶袋盛装。	符合	
	装载液体、半固体危险废物的容器内须留有足够的空间，容器顶部与液体表面之间保留 100 毫米以上的空间。	本项目贮存固态和半固态危险废物，半固体危险废物的容器内留有足够的空间。	符合	
	盛装危险废物的容器 必须粘贴符合标准的标签。	项目收集的危险废物进场时按照要求分别粘贴标签。	符合	
	危险废物贮存设施在施工前应做环境影响评价	本项目属于公司内的危废暂存间，本次评价正为危险废物贮存设施的环境影响评价。	符合	
储存容器	应当使用符合标准的容器盛装危险废物。	项目容器采用铁桶、塑料桶符合盛装要求。	符合	
	装载危险废物的容器及材质要满足相应的强度要求。	项目容器采用铁桶、塑料桶符合盛装要求，确保无损无泄漏。	符合	
	装载危险废物的容器必须完好无损。	项目容器采用铁桶符合盛装要求，确保无损无泄漏。	符合	
	盛装危险废物的容器材质和衬里要与危险废物容器相容（不相互反应）	项目容器采用铁桶与危险废物不相互反应。	符合	
贮存设施的	地质结构稳定，地震烈度不超过 7 度的区域内。	本项目所在区域地质结构稳定。	符合	
	设施底部必须高于地下水最高水位	设施底部高于地下水最高水位	符合	
	应依据环境影响评价结论确定危险	项目贮存的危险废物主要会产生少	符合	

	选址与设计原则	废物集中贮存设施的位置及其与周围人群的距离，并经具有审批权的环境保护行政主管部门批准，并可作为规划控制的依据。在对危险废物集中贮存设施场址进行环境影响评价时，应重点考虑危险废物集中贮存设施可能产生的有害物质泄漏、大气污染物（含恶臭物质）的产生与扩散以及可能的事故风险等因素，根据其所在地区的环境功能区类别，综合评价其对周围环境、居住人群的身体健康、日常生活和生产活动的影响，确定危险废物集中贮存设施与常住居民居住场所、农用地、地表水体以及其他敏感对象之间合理的位置关系。	量的有机废气，对周边的环境产生的影响极小。	
		应避免建在溶洞区或易遭受严重自然灾害如洪水、滑坡、泥石流、潮汐等影响的地区。	项目建设区域无不良地质条件。	符合
		应建在易燃、易爆等危险品仓库、高压输电线路防护区域以外。	本项目主要为本公司的配套环保工程，无易燃、易爆等危险品仓库和高压输电线路防护区域。	基本符合
		应位于居民中心区常年最大风频的下风向。	项目贮存的危险废物主要会产生少量的有机废气，对周边的环境产生的影响极小。	符合
		地面与裙脚要用坚固、防渗的材料建造，建筑材料必须与危险废物相容。	地面已用防渗材料建筑。	符合
		必须有泄漏液体收集装置、气体导出及气体净化装置。	本项目设有收集池，气体导出。本项目贮存废矿物油采用密闭的收集桶收集贮存，只有极少的废气挥发，能满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中的相关要求，可不设气体净化装置。	符合
		设施内要有安全照明设施和观察窗。	设有安全照明设施和观察窗。	符合
		用于存放装载液体、半固体危险废物的地方，必须有耐腐蚀的硬化地面，且表面无裂隙。	地面做好硬化、防渗措施，且无裂痕。	符合
		应设计堵截泄漏的裙脚，地面与裙脚所围建的容积不低于堵截最大容器的最大储量或总储量的五分之。	地面与裙脚所围建的容积不低于堵截最大容器的最大储量或总储量的五分之。	符合
		不相容的危险废物必须分开存放，并设有隔离间隔。	已做好分区存放	符合
	堆放	基础必须防渗，防渗层为至少1m厚粘土层（渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s），或2mm厚高密度聚乙烯，或至少2mm厚其他人工材料，渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s。	本项目基础防渗层采用2mm厚高密度聚乙烯。	符合
		堆放危险废物的高度应根据地面承	本项目堆放危险废物的高度将根据	符合

		载能力确定。	地面承载能力确定。	
		衬里放在一个基础或底座	衬里放在一个基础或底座	符合
		衬里要能够覆盖危险废物或其溶出物可能涉及到的范围。	衬里能够覆盖危险废物或其溶出物可能涉及到的范围。	符合
		衬里材料与堆放危险废物相容。	衬里材料与堆放危险废物相容。	符合
		在衬里设计、建造浸出液收集清除系统。	在衬里设计、建造浸出液收集清除系统。	符合
		应设计建造径流疏导系统，保证能防止 25 年一遇的暴雨不会留到危险废物堆里。	项目在湛江港内，依托湛江港的径流疏导系统	符合
		危险废物堆内设计雨水收集池，并能收集 25 年一遇的暴雨 24 小时降雨量。	项目在湛江港内，依托湛江港的雨水收集系统。	符合
		地面与裙脚要用坚固、防渗的材料建造，建筑材料必须与危险废物相容。	项目已采用防渗材料建造	符合
		危险废物堆放要防风、防雨、防晒	项目建在室内可以满足防风、防雨、防晒的要求	符合
		产生量大的危险废物可以散装方式堆放贮存在按上述要求设计的废物堆里。	本项目贮存危险废物已按要求贮存	符合
		不相容的危险废物不能堆放在一起。	收集的不相容危险废物不堆放在一起。	符合
		总贮存量不超过 300kg（L）的危险废物要放入符合标准的容器内，加贴标签，容器放入坚固的柜或箱中，柜或箱应设多个直径不少于 30 毫米的排气孔，不相容危险废物要分别存放或存放在不渗透间隔分开的区域内，每个部分都应由防漏裙脚或储漏盘防漏裙脚或储漏盘的材料要与危险废物相容。	危险废物的收集、储存采用铁桶。不相容危险废物分别存放。	符合
	危险废物贮存设施的运行与管理	从事危险废物贮存的单位，必须得到有资质单位出具的该危险废物样品物理与化学性质的分析报告，认定可以贮存后，方可接收。	本项目仅作为湛江港第一分公司内部产生的危险废物的临时贮存，不属于从事危险废物贮存的单位。	符合
		危险废物贮存前应进行检验，确保与预定接受的危险废物一致，并登记注册。	危废库仅限于本公司产生的危险废物的贮存和使用，只有固定危险废物	符合
		不得接受未粘贴标签或标签未按规定填写的危险废物。	危险废物按照规定进行检验。	符合
		盛装在容器内的同类危险废物可以堆叠存放。	盛装在容器内的同类危险废物可以堆叠存放。	符合
		每个堆间应留有搬运通道。	每个堆间留有搬运通道。	符合
		不得将不相容的废物混合或合并存放。	本项目收集的危险废物，不存在将不相容的废物混合或合并存放。	符合
		危险废物的产生者和危险废物贮存	项目运营时，将设立台账明确记录入	符合

		设施经营者均须做好危险废物情况的记录，记录须注明危险废物的名称、来源、数量、特性、包装容器的类别、入库日期、存放库位、废物出库日期及接收单位名称。危险废物的记录和货单在危险废物回取后应继续保留三年。	库的危险废物名称、来源、数量、特性、包装容器的类别、入库日期、存放库位、废物出库日期及接收单位名称。危险废物的记录和货单在危险废物回取后将继续保留三年。	
		必须定期对所贮存危险废物包装容器及贮存设施进行检查、发现破损，应及时采取措施清理更换。	项目运营后将建立严格的巡查制度，定期对所贮存危险废物包装容器及贮存设施进行检查、发现破损，及时采取措施清理更换。	符合
		泄漏液、清洗液、浸出液必须符合GB8978的要求方可排放，气体导出排出的气体经处理后，应满足GB16297和GB14554的要求。	将按要求严格落实	符合
	安全防护与监测	危险废物贮存设施必须按GB15562.2的规定设置警示标志。	项目运营后将按照要求设置警示标志。	符合
		危险废物贮存设施周围应设置围墙或其他防护栅栏。	项目周围有厂界围墙与外界隔离。	符合
		危险废物贮存设施应配备通讯设施、照明设施、安全防护服装及工具，并设有应急防护措施。	项目运营后将配备通讯设施、照明设施、安全防护服装及工具，并设有应急防护措施。	符合
		危险废物贮存设施内清理出来的泄漏物一律按照危险废物处理。	危险废物贮存设施内清理出来的泄漏物一律按照危险废物处理。	符合
		按照国家污染物管理要求对危险废物贮存设施进行监测。	项目运营后将按照要求进行定期监测。	符合
	<p>由表 1-6 可知，本项目在设计之初充分考虑了危险废物的贮存污染控制要求，各项措施满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单中的要求。</p> <p>6、与《广东省“十四五”环境保护规划》相符性分析</p> <p>本项目为湛江港配套的环保项目。根据《广东省“十四五”环境保护规划》，本项目不属于其禁止建设的项目（珠三角地区禁止新建、扩建水泥、平板玻璃、化学制浆、生皮制革以及国家规划外的钢铁、原油加工等项目；珠三角禁止新建、扩建燃煤燃油火电机组和企业燃煤燃油自备电站，推进沙角电厂等列入淘汰计划的老旧燃煤机组和企业自备电站有序退出，原则上不再新建燃煤锅炉，逐步淘汰生物质锅炉、集中供热管网覆盖区域内的分散供热锅炉，粤东西北地区县级及以上城市建成区禁止新建 35 蒸吨/小时及以下燃煤锅炉；在禁燃区内，禁止销售、燃用高污染燃料；禁止新建、扩建燃用高污染燃料的设施，已建成的按要求改用天然气、电或者其他清洁能源；禁止审批新增围填海项目）。根据广东省“三线一单”生态环境分区管控方案，本项目位于重点管控单元，本项目范围不涉及生态保护红线、永久基本农田等敏感地区。</p>			

	<p>因此，本项目与《广东省“十四五”环境保护规划》是相符的。</p> <p>7、与《湛江市“十四五”环境保护规划》相符性分析</p> <p>本项目仅作为湛江港第一分公司配套的固体废物暂存设施，不对外经营。根据《湛江市“十四五”环境保护规划》，本项目不属于其禁止建设的项目（县级以上城市建成区和天然气管网覆盖范围内，禁止新建每小时 35 蒸吨以下燃煤锅炉；禁止新建生产和使用高 VOCs 含量的溶剂型涂料、油墨、胶黏剂等项目；加强生物质锅炉燃料品质及排放管控，禁止使用劣质燃料或掺烧垃圾、工业固体废物等；禁止审批新增围填海项目；逐步禁止生产和销售一次性发泡塑料餐具、一次性塑料棉签、含塑料微珠的日化产品）。根据湛江市“三线一单”生态环境分区管控方案，本项目位于霞山区环境管控单元序号 3-霞山区重点管控单元，本项目范围不涉及生态保护红线、永久基本农田等敏感地区。</p> <p>因此，本项目与《湛江市“十四五”环境保护规划》是相符的。</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

二、建设项目工程分析

建设内容	<p>一、建设内容与建设规模</p> <p>1、工程内容</p> <p>湛江港（集团）股份有限公司第一分公司投资 20 万元，进行环保投资项目。在湛江市霞山区友谊路 1 号湛江港（集团）股份有限公司第一分公司内，建设 2 间危险废物暂存间，分别位于（东经 <u>110 度 24 分 22.032 秒</u>， 北纬 <u>21 度 10 分 41.225 秒</u>）和（东经 <u>110 度 24 分 27.158 秒</u>， 北纬 <u>21 度 10 分 43.846 秒</u>），占地面积分别为 120 平方米和 9 平方米，主要暂存的危险废物种类为危矿物油（HW08）、废油桶（HW49）、废油漆桶（HW49）、废含油抹布等（HW49）和废蓄电池（HW31），最大储存约为 10 吨。</p> <p>本项目只收集、暂存湛江港（集团）股份有限公司第一分公司内部产生的危险废物，不涉及危险废物的处置与加工再利用。暂存周期以实际生产、贮存情况暂定，待暂存间达到最大暂存量前及时安排转运出厂，由有该类危废处理资质单位进行回收处置。</p> <p>具体情况详见表 2-1。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 项目主要工程内容一览表</p>			
	项目类别	项目名称	建设规模	备注
	主体工程	1#危废间	砖混结构 120m ² ，设置有地面防渗、内部收集沟、收集池、应急桶配置、标识标牌建设、台账管理	利用原有的厂房进行改造
		2#危废间	砖混结构 9m ² ，地面防渗、围堰、标识标牌建设、台账管理	
	辅助工程	辅助设施	项目设有配套的通讯、照明、消防设施	已建
	公用工程	供水	本项目无需用水	/
		排水	本项目无生产废水产生，且无新增人员，危险废物暂存间使用及管理人员均为厂内现有人员统一调配，故不新增生活污水	/
		供电	依托电厂现有工程	/
	环保工程	废气处理	设有 6 台排气扇，位于在 1#危废间墙壁，无组织排放	/
		危险废物	交有资质单位清运、处置	/
		噪声治理	排风扇选用低噪设备，并采用建筑隔声	/
		环境风险	危废库做好防风、防雨、防晒措施，地面、墙裙等并做好防渗，防止事故状态下收集桶废液泄露至地下水水体；收集桶设置警示标志	/

本项目危险废物方案、处理处置情况分别见下表。

表2-2 本项目暂存危险废物方案一览表

序号	名称	物态	最大储存量 (t)	产生量 (t)	最大储存周期	危废种类	危险特性
1	废矿物油	液态、半固态	5	10	6个月	HW08	T, I
2	废油桶	固态	2	2	1年	HW49	T
3	废油漆桶	固态	0.5	0.5	1年	HW49	T
4	废含油抹布等	固态	1.5	1.5	1年	HW49	T
5	废蓄电池	固态	1	1	1年	HW31	T, C
合计			10	15			

表2-3 本项目暂存危废的处理处置情况一览表

序号	名称	危废类别	废物代码	有害成分	主要来源	贮存方式	处置去向
1	废矿物油	HW08	900-249-08	废油类	1、车辆保养更换的发动机、变速箱等的废机油； 2、液压设备保养更换的废液压油； 3、空压机保养更换的废机油； 4、泵机保养更换的废润滑油； 5、其他用油设备保养更换的废润滑油、废机油等。	采用12个200L铁质油桶封盖盛装后，分类贮存于1#危废间	交由湛江市绿城环境再生资源有限公司回收处理（见附件8）
2	废油桶	HW49	900-041-49	废油类	机油、润滑油、液压油等使用完后包装桶。	无额外盛装，封盖后，分类堆存于1#危废间	交由湛江市粤绿环保科技有限公司回收处理（见附件8）
3	废油漆桶	HW49	900-041-49	废油漆	门机、吊机、起重机、皮带机、喂料机、输送机、刮板、提升机、卸料平台、漏斗、清仓机等需油漆防腐处理后产生的废油漆桶。	采用1个15立方的铝质密封箱，分类贮存于1#危废间	
4	废含油抹布等	HW49	900-041-49	废油类	1、维修人员维修时所沾染油污的手套、抹布等； 2、擦拭设备时沾染油污的抹布等； 3、油品泄漏时，擦拭、吸附油污的抹布、吸油毡等。	采用塑料编织袋装密封后，分类堆放于1#危废间	
5	废蓄电池	HW31	900-052-31	含铅	汽车、叉车等报废下来的废铅酸电池。	无额外的盛装容器，贮存于2#危废间	交由肇庆市定江康宇有色金属再生资源有限公司回收处理（见附件8）

2、设备情况

本工程主要设备清单见下表。

表 2-2 主要设施一览表

序号	名称	数量	备注
1	收集桶	12	单个容量 200L，占地面积约 0.3~0.4m ² /个 依托现有
2	排风扇	6	依托现有
3	叉车	1	依托现有

3、运输方式

建设单位产生的危险废物在厂区内包装密闭后运输至危险废物暂存间，待储存至最大存储量，交由有处理资质的单位进行处理。

4、总平面布置

本项目 1#危废间位于港区西南部，装卸工艺大队对面原有厂房内，占地面积约为 120m²，四周均为港区道路。2#危废间位于口岸业务楼后方，占地面积约为 9m²。

与项目最近的居民点为保利原宇花园，位于项目北侧，最近距离为 67m。本项目暂存间内危险废物分区存放，废矿物油存放在 200L 油桶内，位于 1#危废间西区；废油桶、设备防腐用的油漆桶、含油抹布等用 PE 袋+编织袋密封后分别堆放于 1#危废间内南区，废蓄电池堆放于 2#危废间内。

二、设计方案

1、暂存间内地面防渗设计方案

本项目危废暂存间内全部区域均进行防渗处理。暂存间内地面，采用 HDPE 防渗膜铺底，上铺混凝土层进行硬化，然后铺金刚砂层，最后涂环氧树脂防腐防渗，具体防渗方案如下：

面层：2mm 环氧树脂防腐防渗；

垫层：40cm 混凝土；

防渗层：2mmHDPE 防渗膜。

2、暂存间区域设计方案

(1) 项目建筑为混凝土结构，为密闭房间，房间内各储存区之间分开储存；

(2) 危险废物暂存间设置废液收集池（长 1m×宽 1m×高 1m）；

	<p>(3) 暂存间设施内有安全照明设施;</p> <p>3、暂存间废气处理设施</p> <p>本项目危废间内设置防静电、防爆通风设施,产生的废气由通风装置引出危险废物暂存间以无组织形式排放。</p> <p>4、危废转移方案</p> <p>项目出入口一般情况下处于关闭状态;项目装卸作业时关闭出入口,严禁在危废暂存间外进行装卸。</p> <p>(1) 废矿物油 (HW08)</p> <p>①车辆保养更换的发动机、变速箱等的废机油:采用专用接油容器接收放出的废机油,再抽入盛装废机油的铁质油桶并封盖,放置于托架上,最后用叉车将废机油运输进入本项目 1#危废间称重记录后,放于指定分类区域暂存,运输路径主要由汽修间至 1#危废间。</p> <p>②液压设备保养更换的废液压油:采用专用接油容器接收放出的废机油,再抽入盛装废机油的铁质油桶并封盖,放置于托架上,最后用叉车将废油运输进入本项目 1#危废间称重记录后,放于指定分类区域暂存,运输路径主要由液压设备处至 1#危废间,根据液压设备位置的不同而不同。</p> <p>③空压机保养更换的废机油、泵机保养更换的废润滑油和其他用油设备保养更换的废润滑油、废机油:采用旧塑料油桶接收放出来的废机油,人工将其拎至本项目 1#危废间称重记录后,缓慢倒入未盛装满废油的油桶,再将旧塑料油桶称重作为废油桶 (HW49) 记录,并放于相对应分区。运输路径主要是从设备处至 1#危废间,根据设备位置的不同而不同。</p> <p>(2) 废油桶 (HW49)</p> <p>主要的产生是在机油、润滑油、液压油等使用完后剩下包装桶,主要的产生位置为汽修间,新油房等,所盛装的新油经用完后,放于托架上,用叉车将废油桶运输进入本项目 1#危废间指定分类区域暂存,运输路径主要由汽修间、新油房至 1#危废间。</p> <p>(3) 废油漆桶 (HW49)</p> <p>主要的产生来源是门机、吊机、起重机、皮带机、喂料机、输送机、刮板、提升机、卸料平台、漏斗、清仓机和栏杆等需油漆防腐处理后产生的废油漆桶。平时小修时产生量较少,在使用完后,封盖后,由人工提拎至本项目 1#危废间称重记录后,堆放于专用铝质</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>密封箱内；大修时产生量较大，在使用完并封盖后，装入编织袋内，用叉车将废油漆桶运输进入本项目 1#危废间称重记录后，堆放于专用铝质密封箱内。主要的运输路径为泊位处至本项目 1#危废间。</p> <p>（4）废含油抹布等（HW49）</p> <p>主要的产生来源是维修人员维修时所沾染油污的手套、抹布等；擦拭设备时沾染油污的抹布等；油品泄漏时，擦拭、吸附油污的抹布、吸油毡等。在产生位置采用 PE 袋+编织袋进行盛装后，由叉车将废含油抹布等运输进入本项目 1#危废间称重记录后，堆放于专用铁质箱内。主要的运输路径为各维修点至本项目 1#危废间。</p> <p>（5）废蓄电池（HW31）</p> <p>主要的产生来源是车辆报废下来的废蓄电池，因电池具有一定的寿命，正常情况下，电池有坚固的外壳保护，破损的可能性不大。因此正常情况下，不考虑其破损的情况。在汽修间拆卸下来的废蓄电池，放于托架上，用叉车将废蓄电池运输进入本项目 2#危废间称重记录后堆放。主要的运输路径为汽修间至本项目 2#危废间。</p> <p>三、暂存管理方案</p> <p>危险废物在贮存过程中严格按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)(2013 年修订)中要求执行，所有危险废物必须装入容器内；禁止将不相容（相互反应）的危险废物在同一容器内混装；无法装入常用容器的危险废物可用防漏胶袋等盛装；类别不相同的危废之间均采取了相应的隔断措施，容器与容器之间均留足够空间；盛装危险废物的容器必须粘贴符合标准的标签。项目内暂存的危险废物储存满负荷后委托有处置资质的单位上门运输。</p> <p>本项目 1#危废间采用分区分类暂存，并设 4 个分区，分别为废矿物油、废油桶、废油漆桶和废含油抹布等，其中废油漆桶采用铝质密封箱进行暂存，废含油抹布等采用 PE 袋+编织袋封口包装后置于铁质箱体，危废间内四周围设有截流沟和收集槽，平面布置见附图。</p> <p>本项目 2#危废间仅暂存废蓄电池，不设分区，危废间内四周围设有截流沟和收集槽，平面布置见附图。</p> <p>四、劳动定员及工作制度</p> <p>企业连续 8 小时生产，年工作 365 天。本项目设置危废间专管人员，由厂内抽调。本项目无新增工作人员，完全依托现有项目，年工作 365 天，一班制。</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>五、公用工程</p> <p>(1) 给水</p> <p>本项目无生产用水，因不新增员工，故不存在生活用水。</p> <p>(2) 排水</p> <p>本项目无生产废水产生，且无新增人员，危险废物暂存库使用及管理人员均为厂区现有人员统一调配，故不新增生活污水。</p> <p>(3) 供电</p> <p>项目依托厂内现有供电系统。</p> <p>六、危险废物收集的操作规程及危险废物暂存间的设置要求</p> <p>1、危险废物标签设置情况</p> <p>《中华人民共和国环境保护法》第五十二条规定，“对危险废物的容器和包装物以及收集、贮存、运输、处置危险废物的设施、场所，必须设置危险废物识别标志”。在识别标识外观质量上，应确保公开栏、标志牌、立柱、支架无明显变形；立柱、支架的材料、内外径大小及地下部分高度应确保公开栏、标志牌等安全、稳定固定，避免发生倾倒情况；公开栏、标志牌、立柱、支架等均应经过防腐处理；公开栏、标志牌表面无气泡，膜或搪瓷无脱落，无开裂、脱落及其它破损；公开栏、标志牌、标签等图案清晰，色泽一致，不得有明显缺损。当发现形象损坏、颜色污染或有变化、退色等情况时，及时修复或更换。</p> <p>2、危险废物转移制度</p> <p>(1) 危险废物转移管理工作的落实由专人负责严格执行危险废物转移计划和依法运行危险废物转移联单,并通过“固体废物管理信息系统”登记转移计划和电子转移联单。</p> <p>(2) 危险废物转移规定和要求</p> <p>①在转移危险废物前，须按照国家有关规定报批危险废物转移计划；经批准后，向移出地环境保护行政主管部门申请领取联单，在危险废物转移前三日内报告移出地环境保护行政主管部门，并同时将预期到达时间报告接受地环境保护行政主管部门。</p> <p>②每转移一车、船(次)同类危险废物，应当填写一份联单。每车、船(次)有多类危险废物的，应当按每一类危险废物填写一份联单。</p> <p>③如实填写联单中利用单位栏目，并加盖公章，经交付危险废物运输单位核实验收签字后，将联单第一联副联自留存档，将联单第二联交出地环境保护行政主管部门，联单</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>第一联正联及其余各联交付运输单位随危险废物转移运行。</p> <p>④危险废物接受单位应当按照联单填写的内容对危险废物核实验收，如实填写联单中接受单位栏目并加盖公章;接受单位应当将联单第一联，第二联副联自接受危险废物之日起十日内交付利用单位，联单第一联由利用单位自留存档，联单保存期限为五年；联单第二联副联由利用单位在二日内报送移出地环境保护行政主管部门。</p> <p>(3) 危险废物转移负责人的职责统筹本单位危险废物转移管理工作，负责制定、组织实施危险废物转移管理计划和实施方案。负责按规定申报危险废物转移计划和申领、保管危险废物转移联单。在每次危险废物转移时，按规定正确使用和填写危险废物转移联单，做好危险废物转移时的联单交接工作。负责每次危险废物转移现场环境污染防治监督管理工作。</p> <p>3、厂区内运输的管理要求</p> <p>建设单位应建立规范的管理和技术人员培训制度，定期针对管理和技术人员进行培训。培训内容至少应包括危险废物鉴别要求，危险废物经营许可证管理，危险废物转移联单管理，危险废物包装和标识，危险废物运输要求，危险废物事故应急方法等。生产、实验过程中产生的危险废物必须包装密闭后，技术人员通过叉车运至危险废物暂存间。</p> <p>七、运输要求</p> <p>危险废物转移过程应按照《危险废物转移联单管理办法》执行。运输单位应建立规范的管理和技术人员培训制度，定期针对管理和技术人员进行培训。培训内容至少应包括危险废物鉴别要求，危险废物经营许可证管理，危险废物转移联单管理，危险废物包装和标识，危险废物运输要求，危险废物事故应急方法等。</p> <p>本项目暂存的危险废物运输委托有资质运输单位进行运输。危险废物运输单位收集危险废物需按技术规范和类别收集运输，不得接收不属于项目暂存的危废进入本项目。危险废物运输单位需要具备危险货物运输资质，运输危险废物的车辆必须是危险货物运输车辆。运输者还应经过专门的培训并配备必要的防护工具，熟悉突发状况的应急处理措施。运输单位和个人在运输危险废物的过程中，应按要求填写《危险废物转移联单》，并采取防扬散、防流失、防渗漏或其他防止污染环境的措施。</p> <p>一旦发生事故，危险废物运输单位应采取的应急措施如下：报警：迅速用电话拨打119消防报警。报警内容包括：事故单位，事故发生的时间、地点、化学品名称、危险程度，有无人员伤亡以及报警人姓名、电话。如跑、冒、漏出的油品数量较少，则应急处置组对现场已跑、冒、漏出的油品用吸油棉或沙土覆盖，待油品被充分吸收后将附有油迹的吸油</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>棉或沙土放至指定的场所进行专业处理。对跑、冒、漏出的油品数量较多时，应处置组用吸油棉吸油和用沙土将油品团团围住，防止油品进一步外溢，急物资保障组取来消防器材放至事故现场，作好警戒、疏散工作，其他岗位按职责分工工作。</p>
工艺流程和产排污环节	<p>一、工艺流程简述</p> <p>（一）施工期</p> <p>本项目为原工程配套的环保设施，危险废物场所地面进行防渗处理，设计废液导流沟及收集池，危险废物贮存仓库进行了全封闭，设有通风设备、照明设备等。项目施工建设过程中产生的环境影响主要是扬尘、废水、噪声、固废等，项目施工活动简单，施工期环境影响较小，随着施工期的结束，项目施工产生的影响也随之消退。</p> <p>（二）运营期</p> <p>（1）工艺流程</p> <pre> graph LR A[产生危废] --> B[叉车转入] B -- 噪声 --> C[分类暂存] C -- 有机废气 --> D[入库登记] D --> E[叉车转出] E -- 噪声 --> F[出库登记] </pre> <p>图 1 运营期危废周转流程产污节点图</p> <p>运输、转运流程简述：</p> <p>①车辆保养更换的发动机、变速箱等的废机油：采用专用接油容器接收放出的废机油，再抽入盛装废机油的铁质油桶并封盖，放置于托架上，最后用叉车将废机油运输进入本项目 1#危废间称重记录后，放于指定分类区域暂存，运输路径主要由汽修间至 1#危废间。</p> <p>②液压设备保养更换的废液压油：采用专用接油容器接收放出的废机油，再抽入盛装废机油的铁质油桶并封盖，放置于托架上，最后用叉车将废油运输进入本项目 1#危废间称重记录后，放于指定分类区域暂存，运输路径主要由液压设备处至 1#危废间，根据液压设备位置的不同而不同。</p> <p>③空压机保养更换的废机油、泵机保养更换的废润滑油和其他用油设备保养更换的废润滑油、废机油：采用旧塑料油桶接收放出来的废机油，人工将其拎至本项目 1#危废间称重记录后，缓慢倒入未盛装满废油的油桶，再将旧塑料油桶称重作为废油桶（HW49）记录，并放于相对应分区。运输路径主要是从设备处至 1#危废间，根据设备位置的不同而不同。</p>

	<p>(3) 废油漆桶 (HW49)</p> <p>主要的产生来源是门机、吊机、起重机、皮带机、喂料机、输送机、刮板、提升机、卸料平台、漏斗、清仓机和栏杆等需油漆防腐处理后产生的废油漆桶。平时小修时产生量较少，在使用完后，封盖后，由人工提拎至本项目 1#危废间称重记录后，堆放于专用铝质密封箱内；大修时产生量较大，在使用完并封盖后，装入编织袋内，用叉车将废油漆桶运输进入本项目 1#危废间称重记录后，堆放于专用铝质密封箱内。主要的运输路径为泊位处至本项目 1#危废间。</p> <p>(4) 废含油抹布等 (HW49)</p> <p>主要的产生来源是维修人员维修时所沾染油污的手套、抹布等；擦拭设备时沾染油污的抹布等；油品泄漏时，擦拭、吸附油污的抹布、吸油毡等。在产生位置采用 PE 袋+编织袋进行盛装后，由叉车将废含油抹布等运输进入本项目 1#危废间称重记录后，堆放于专用铁质箱内。主要的运输路径为各维修点至本项目 1#危废间。</p> <p>(5) 废蓄电池 (HW31)</p> <p>主要的产生来源是车辆报废下来的废蓄电池，因电池具有一定的寿命，正常情况下，电池有坚固的外壳保护，破损的可能性不大。因此正常情况下，不考虑其破损的情况。在汽修间拆卸下来的废蓄电池，放于托架上，用叉车将废蓄电池运输进入本项目 2#危废间称重记录后堆放。主要的运输路径为汽修间至本项目 2#危废间。</p> <p>(2) 产污环节和污染源分析</p> <p>1、废水</p> <p>本项目不新增工作人员，危废间专管工作人员从原有员工调配，无新增生活污水。</p> <p>本项目仅用于危险废物暂存，且委托有资质的单位定期外运处理，项目无需对危废间地面进行清洗，运输车辆清洗也不在厂区内进行，因此正常运营情况下无废水产生。物料储存区域均不露天，故本项目不考虑初期雨水。</p> <p>2、废气</p> <p>本项目危险废物中主要危害成分为矿物油、油漆，在危废间收集过程中可能溢散出少量的非甲烷总烃。本项目废矿物油采用200L油桶进行储存，灌装后用盖密封；废油桶、盛装油漆的油漆桶、含油抹布等含油废物采用双层塑料编织袋包装贮存，污染物产生量少。</p> <p>3、噪声</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>本项目运营期间噪声源主要来自配套的抽排风机运行时产生的噪声，其噪声值一般为70~80dB(A)之间。另外运输车辆噪声产生少量临时性噪声，噪声值约65~90dB。</p> <p>4、固体废物</p> <p>本项目运营期不新增工作人员，因此不新增生活垃圾。项目为危险暂存间，不直接产生固体废物。</p>
与项目有关的环境污染问题	<p>企业严格遵守《环境影响评价法》、《建设公司竣工环境保护验收暂行办法》等相关法律法规，严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度，根据环评报告书（表）及批复意见，积极采取各种防范措施，确保各类污染物稳定达标排放。</p> <p>湛江港（集团）股份有限公司的《湛江港霞山港区 405#~406#泊位改造扩建工程环境影响报告书》于 2013 年 4 月 9 日，原湛江市环境保护局以湛环建[2013]44 号批复了本项目，于 2019 年 4 月 17 日进行了竣工环境保护验收并取得了竣工环境保护验收意见，2019 年 5 月 22 日对此项目竣工固体废物污染防治设施验收意见的函“湛环审[2019]34 号”，目前此项目归属于本公司管理运营。</p> <p>公司于 2018 年编制《湛江港（集团）股份有限公司第一分公司现状环境影响评估报告》，于 2018 年 12 月 29 日取得原湛江市环境保护局霞山分局的审核意见（湛霞环建[2018]12 号）。</p> <p>公司于 2020 年 12 月编制《霞山港区一分公司片污水收集处理系统工程环境影响报告书》，于 2021 年 1 月 8 日取得湛江市生态环境局的批复（湛环建[2021]8 号），项目处于施工期，主体工程正在施工中，未建设完成，暂未达到验收条件。</p> <p>公司于 2020 年 8 月申请国家排污许可证，由于当时有环保设施不完善，只取得了整改通知书，经一年的积极整改，公司完成了整改内容，于 2021 年 8 月 18 日取得排污许可</p>

证，编号：914408008943759949001R。

一、原项目产排污分析

1、产排污环节

①废气

来源于货物装卸过程中及堆场产生的粉尘，运输汽车、到港船舶尾气等。

② 废水

来源于含煤矿污水、含硫磺污水、含化肥污水、含油污水、生活污水。

③ 固废

来源于装卸运输过程中产生的一般固废、机修保养产生的危险废物。

④ 噪声

来源于到港船舶鸣号与运输车辆产生的交通噪声、货物装卸冲击噪声和机械设备、水泵等产生的动力噪声。港区各类机械作业的噪声源强一般在 80dB（A）左右。

2、现有工程污染防治措施现状

（1）废气

①喷雾。装卸过程中的传送带两边进行不间断的喷雾处理，降低装卸粉尘的产生，在堆场设置高塔喷雾，定时在上风向开起喷雾，减少堆场扬尘的产生。

②堆场覆盖。堆场进行帆布覆盖，防止产生大量扬尘。

③开展船舶和非道路移动机械污染控制。

④合理疏导进出码头车辆，避免堵塞，减少汽车怠速行驶。

⑤使用合格的燃油，在燃柴油机械的燃料中添加助燃剂，使燃料油燃烧充分，降低尾气中污染物的排放量。

⑥平时运行中加强对汽车和流动机械的维修保养，使流动机械处于良好的运行状态。

⑦进港船舶应尽量利用岸电作为能源，以减少船舶大气污染物排放。

⑧保持良好的路况，定期清扫和冲洗路面，保持运输车辆清洁，减少道路积尘，防止和减少道路二次扬尘。合理安排进出港车辆，避免堵塞，减少汽车怠速行驶时尾气的排放。

	<p>(2) 废水</p> <p>①现有 10 个排水口，将 2 个完全封堵，保留一个清净排水口， 另外 7 个排水口设置闸阀，日常常关状态，阻止初期雨水的外排；</p> <p>②在 7 个设置闸阀的排放口旁边设置各设置一个 100m³ 的污水收集罐，用于储存初期雨水和平时的冲洗废水；</p> <p>③在截流井内设置液位自动抽水泵，达到一定水位时将废水抽入收集罐；</p> <p>④配备移动的槽罐车，在下雨时或污水较多时，将收集罐内污水进行转移至集团第二分公司进行处理达标后回用；</p> <p>原污水处理站规模为 720m³/d，是为处理是为处理 405#和 406#泊位码头（两座码头设计吞吐能力：件杂货 50 万吨/年，散货 130 万吨/年）冲洗水和初期雨水配建的污水处理设施，采用的污水处理工艺为格栅+预沉池+调节池+AO+二沉池+混凝沉淀池+石英砂过滤+活性炭过滤+二氧化氯消毒，出水装入洒水车，出水标准执行广东省地方标准《水污染排放限值》（DB44/26-2001）二时段一级排放标准，用于港区洒水抑尘。</p> <p>由于原污水处理站规模无法满足现有项目的废水及初期雨水的收集处理，于 2020 年 12 月申请报批了《霞山港区一分公司片污水收集处理系统工程环境影响报告书》，批复文号为湛环建〔2021〕8 号，在原有的污水处理站基础上进行改造重建，采用工艺为中和+混合+调节沉淀+混凝反应+沉淀+RPIR 生化+石英砂过滤+活性炭过滤+接触消毒，设计处理能力 5800m³/d。目前此项目正在施工建设中，预计 2022 年 6 月完成。</p> <p>(3) 噪声</p> <p>①机械设备选型要选择符合声环境标准的低噪声设备，同时采取隔声和减振措施，如设置消声器、隔声罩，安装减振垫等，降低进港汽车的鸣笛，加强机械设备的保养，减少噪声对环境的污染。</p> <p>②合理布置作业区功能区布局，噪声发生设备应尽量远离厂界。根据总平面布置方案，主要噪声源的布置基本符合上述要求，该平面布置方案在声环境保护方面可行。合理安排作业时间，尽量减少夜间作业量。</p> <p>③一般靠港后船舶只开动辅机，而主机关闭。通过加强管理，可有效降低船舶噪声强度。</p> <p>④降低钢材的起吊高度，装卸作业尽量做到轻起慢放，钢材堆场采用枕木垫高，降低钢材之间出现碰撞发出的偶发噪声强度。</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>⑤废旧钢材堆存时应铺设枕木或橡胶垫，运输尽量控制车辆行驶速度，降低噪声影响。</p> <p>⑥结合扬尘污染防治措施，同时厂界建设2.5m高的围墙，尽量增加项目噪声的衰减量。</p> <p>⑦对门座式起重机、堆场龙门吊等高噪声设备采取吸声、隔声、消声和隔振等措施。在夜间，工作设备的数量尽量控制在50%左右进行装卸作业。</p> <p>⑧保持码头道路通畅，合理疏导车辆，控制鸣笛次数，保持路面平整，尽量减小噪声的产生频率和强度。</p> <p>⑨建议在非停车功能区设立“禁止泊车”、“禁鸣喇叭”等指示牌，严禁乱鸣高音喇叭滋扰居民，严禁违章泊车。多设路牌警告不许鸣喇叭，严抓惩罚。加强对货柜车司机对交通法规的学习，提高司机的道德素质，做到自我教育，自我管理。要噪声源设备设固定隔振、减振降噪措施，对操作人员工作室、值班室等采取隔声措施来降低对工作人员的影响。针对生产噪声，本项目调整生产时段。</p> <p>(4) 固体废物</p> <p>①在码头办公楼等地分别设置垃圾桶，港区配置清扫车和清运车，港区的生产、生活垃圾做到日产日清，生活垃圾经分类后由环卫部门收集后统一外运至城市垃圾处理场。</p> <p>②在货运堆场设生产垃圾桶，经收集的生产垃圾由环卫部门清运，经分类后回收利用或外运至城市垃圾处理场。</p> <p>③来往船舶应严格执行国家《船舶污染物排放标准》（GB3552-83）、《中华人民共和国船舶污染物排放标准》（GB3552-82）和《MARPOL73/78 公约》国际防止船舶污染海洋公约附则V 的规定，禁止在码头附近水域内排放垃圾，船舶垃圾经检疫后由海事部门指定收集船舶接收处置。</p> <p>④对维修车间等产生的危险废物交由有资质第三方公司统一收集处理，其中废机油（HW08）由湛江市绿城环保再生资源有限公司进行拉运处置，含油抹布、含油滤芯、油漆桶等 HW49 废物由湛江市粤绿环保有限公司拉运处置，废蓄电池由肇庆市定江康宇有色金属再生资源有限公司拉运处置。</p> <p>3、现有工程污染物排放情况分析</p> <p>(1) 废气</p> <p>根据建设单位委托第三方检测公司于 2021 年 2 月 24 日、2021 年 7 月 29 日、2021 年</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8月20日和2021年10月29日开展的监测，监测报告编号分别为ZH20210303003、ZH20210806007、ZH20210830005、ZH20211105001，结果汇总如下表。

表 2-1 废气监测结果汇总分析表（单位：mg/m³）

监测指标	监测时间	监测点位	监测结果	执行标准	是否达标
二氧化硫	2021-02-24	风向 1#	0.009	0.4	是
		下风向 2#	0.011		是
		下风向 3#	0.007		是
		下风向 4#	0.008		是
	2021-07-29	风向 1#	0.009		是
		下风向 2#	0.010		是
		下风向 3#	0.010		是
		下风向 4#	0.011		是
	2021-08-20	风向 1#	0.007L		是
		下风向 2#	0.007L		是
		下风向 3#	0.007L		是
		下风向 4#	0.007L		是
	2021-10-29	风向 1#	0.008		是
		下风向 2#	0.009		是
		下风向 3#	0.009		是
		下风向 4#	0.010		是
二氧化氮	2021-02-24	风向 1#	0.006	0.12	是
		下风向 2#	0.005L		是
		下风向 3#	0.007		是
		下风向 4#	0.005L		是
	2021-07-29	风向 1#	0.008		是
		下风向 2#	0.010		是
		下风向 3#	0.014		是
		下风向 4#	0.011		是
	2021-08-20	风向 1#	0.005		是
		下风向 2#	0.007		是
		下风向 3#	0.010		是
		下风向 4#	0.009		是
	2021-10-29	风向 1#	0.006		是
		下风向 2#	0.007		是
		下风向 3#	0.009		是
		下风向 4#	0.011		是
总悬浮颗粒物	2021-02-24	风向 1#	0.086	1.0	是
		下风向 2#	0.089		是
		下风向 3#	0.093		是
		下风向 4#	0.095		是
	2021-07-29	风向 1#	0.068		是
		下风向 2#	0.072		是
		下风向 3#	0.074		是
		下风向 4#	0.075		是

	2021-08-20	风向 1#	0.081		是
		下风向 2#	0.085		是
		下风向 3#	0.089		是
		下风向 4#	0.091		是
	2021-10-29	风向 1#	0.104		是
		下风向 2#	0.107		是
		下风向 3#	0.111		是
		下风向 4#	0.116		是

由上表可知，原有项目所排放的二氧化硫、二氧化氮和总悬浮颗粒物均满足《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）的第二时段无组织排放标准要求。

（2）废水

原有污水处理站目前暂停运行，各雨水排放口有截流措施，截流的冲洗废水及初期雨水拉运至湛江港集团第二分公司进行处理后回用，不外排，建设单位为了解初期雨水水质情况，于 2021 年 7 月 23 日在收集初期雨水时，进行送样检测，检测公司为广东品测检测技术有限公司，检测报告编号：PC20210999，检测结果如下表。

表 2-5 雨水送样检测结果一览表（单位：mg/m³，pH 值除外）

样品编号	样品描述及状态	检测项目	检测结果
1 号罐（前 15min）雨水	浅墨色浑浊液体	pH 值	6.5
		悬浮物	8
		化学需氧量	42
		石油类	0.48
1 号罐（后 15min）雨水	浅墨色浑浊液体	pH 值	6.9
		悬浮物	13
		化学需氧量	36
		石油类	0.50
2 号罐（前 15min）雨水	浅墨色浑浊液体	pH 值	6.5
		悬浮物	10
		化学需氧量	102
		石油类	0.80
2 号罐（后 15min）雨水	浅墨色浑浊液体	pH 值	6.5
		悬浮物	5
		化学需氧量	19
		石油类	0.63
4 号罐（前 15min）雨水	浅墨色浑浊液体	pH 值	7.4
		悬浮物	8
		化学需氧量	18
		石油类	0.44
4 号罐（后 15min）雨水	浅墨色浑浊液体	pH 值	7.7
		悬浮物	11
		化学需氧量	11
		石油类	0.32
5 号罐（前 15min）雨水	浅墨色浑浊液体	pH 值	6.5
		悬浮物	5
		化学需氧量	49
		石油类	0.79

5 号罐（后 15min）雨水	浅墨色浑浊液体	pH 值	6.6
		悬浮物	6
		化学需氧量	24
		石油类	0.26
6 号罐（前 15min）雨水	浅墨色浑浊液体	pH 值	6.7
		悬浮物	17
		化学需氧量	47
		石油类	0.41
6 号罐（后 15min）雨水	浅墨色浑浊液体	pH 值	7.1
		悬浮物	19
		化学需氧量	7
		石油类	0.13
7 号罐（前 15min）雨水	浅墨色浑浊液体	pH 值	7.1
		悬浮物	13
		化学需氧量	84
		石油类	0.93
7 号罐（前 15min）雨水	浅墨色浑浊液体	pH 值	7.4
		悬浮物	15
		化学需氧量	20
		石油类	0.63

根据以上监测结果，15 分钟后的雨水，在 pH 值、悬浮物、化学需氧量和石油类均可达到《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）的第二时段一级标准。且在晴天、中雨以及的天气下，所收集的污水和雨水均可全部拉运至第二分公司进行处理后回用，不外排。仅在大雨以上天气时才有后期雨水的外排，根据监测结果，后期雨水水质尚可，但其色度较大，会对海水造成一定影响。

（3）噪声

根据建设单位委托第三方检测公司于 2021 年 2 月 24 日、2021 年 7 月 29 日、2021 年 8 月 20 日和 2021 年 10 月 29 日开展的噪声监测，监测报告编号分别为 ZH20210303003、ZH20210806007、ZH20210830005、ZH20211105001，结果汇总如下表。

表 2-5 厂界噪声监测结果汇总分析表（单位：dB(A)）

监测时间	2021-02-24		2021-07-29		2021-08-20		2021-10-29	
	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
厂界东 1 米	57.2	48.5	62.3	53.0	61.7	52.5	59	51
厂界南 1 米	60.4	47.4	61.5	50.6	60.3	47.8	62	52
厂界西 1 米	54.6	45.0	58.6	48.2	56.5	45.6	61	52
厂界北 1 米	55.2	47.1	61.1	49.3	62.0	50.5	63	53
执行标准	65	55	65	55	65	55	65	55
是否达标	是	是	是	是	是	是	是	是

根据以上表格，现有项目厂界噪声均满足《工业企业厂界噪声环境排放标准》

(GB12348-2008) 3 类标准。

4、现有工程污染物排放总量的核算

(1) 废气

现有项目废气污染物主要来源于装卸及堆场粉尘，运输汽车、到港船舶尾气等。

由于均为无组织排放，无法通过实测法进行核算，废气的排放总量根据《湛江港（集团）股份有限公司第一分公司现状环境影响评估报告》（该报告于 2018 年 12 月 29 日取得原湛江市环境保护局霞山分局的审核意见（湛霞环建[2018]12 号））中对废气源强的计算分析汇总如下表。

表 2-6 现有工程废气污染物排放总量核算表

污染物名称	来源	排放速率 (kg/h)	年排放时间 (h)	排放量 (t)
颗粒物	装卸粉尘	3.51	4380	15.37
	堆场粉尘	0.24	8760	2.10
	汽车扬尘	2.81	2100	5.9
	车辆尾气	/	/	0.13
合计	/	/	/	23.5
CO	车辆尾气	/	/	17.89
碳氢化合物	车辆尾气	/	/	2.46
氮氧化物	车辆尾气	/	/	18.78
	船舶尾气	/	/	3.35
合计	/	/	/	22.13
二氧化硫	船舶尾气	/	/	5.48

(2) 废水

根据《霞山港区一分公司片污水收集处理系统工程环境影响报告书》（湛环建〔2021〕8号）现有项目的废水主要为含煤、矿污水、含硫磺污水、含化肥污水、含油污水、生活污水，具体排放汇总如下表。

表2-7 现有工程废水污染物排放总量核算表

序号	污染物	下雨时			晴天时		
		污水量 (m³/d)	浓度 (mg/L)	产生量 (t/d)	污水量 (m³/d)	浓度 (mg/L)	产生量 (t/d)
1	COD _{cr}	5746	662	3.8	631.2	662	0.42
2	NH ₃ -N		17	0.098		17	0.011

雨天按160天/年计，COD_{cr}、NH₃-N年产生量分别为694.1t/a、17.94t/a。由于目前污水收集处理系统即将完成建设投入运营，该项目建成投运后，COD_{cr}、NH₃-N的排放量分别为58.1t/a、6.4t/a。

5、存在的问题及整改措施

原项目无组织排放的颗粒物符合《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段

	<p>无组织排放要求，噪声排放符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准要求，一般固废有明确妥善的处置去向，危险废物暂存间建设符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单等相关文件的要求。</p> <p>原项目存在的环境问题：港区雨水、污水未分流，各种污水未分类收集，均混流至排水管、渠中。排水管、渠网错综复杂，未集中排放。港区的各种生产废水、生活污水均未经处理或仅经过简单预处理后，通过排水管、渠直排入海；油漆桶为敞开储存。</p> <p>整改措施：加快霞山港区一分公司片污水收集处理系统工程的建设，尽快投产运营。在该工程未投产时的生产废水、雨水应收集后送至二分公司污水处理厂处理后回用；将油漆桶放于密闭的储存箱。</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域
环境
质量
现状

1、大气环境质量现状

根据《湛江市城市总体规划（2011-2020）》，项目所在区域为二类环境空气功能区，执行国家《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其 2018 年修改单中的二级标准。

本报告引用《湛江市环境质量年报简报（2021 年）》的数据或结论对项目是否为达标区进行判断，见下表。2021 年湛江市 SO₂、NO₂、PM_{2.5}、PM₁₀、CO、O₃ 的年平均浓度、日平均或日最大 8h 平均浓度和相应百分位数均能达到环境空气质量二级标准限值。因此，本项目所在区域为大气环境质量达标区。

表 3-1 2020 年湛江市区空气质量现状一览表

项目	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	CO	O ₃	PM _{2.5}
	年平均浓度值 μg/m ³	年平均浓度值 μg/m ³	年平均浓度值 μg/m ³	日平均 全年第 95 百分位数浓度值 mg/m ³	8h 平均 全年第 90 百分位数浓度值 μg/m ³	年平均浓度 值 μg/m ³
平均浓度	9	14	37	0.8	131	23
标准值	60	40	70	4	160	35
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标

2、地表水环境质量现状

本项目附近地表水体主要为湛江港海域，根据《广东省近岸海域环境功能区划》，湛江港属于海水三类功能区，执行《海水水质标准》（GB3097-1997）中三类标准。

本次现状评价引用《湛江市环境质量年报简报（2021 年）》的近岸海域海水质量说明：2021 年，我市近岸海域共有国控海水水质监测点位 34 个，全年分别于春季、夏季和秋季开展三次监测。

采用面积法评价，春季一类海水面积占比 93.6%,二类占比 4.3%，三类占比 0.0%，四类占比 0.5%，劣四类占比 1.7%，优良（一、二类）面积占比为 97.9%；夏季一类海水面积占比 89.1%，二类占比 5.1%，三类占比 4.4%，四类占比 0.6%，劣四类占比 0.8%，优良（一、二类）面积占比为 94.2%；秋季一类海水面积占比 75.3%，二类占比 14.6%，三类占比 2.6%，四类占比 1.4%，劣四类占比 6.1%，优良（一、二类）面积占比为 89.9%。

全年平均优良面积比例为 93.7%，非优良点位主要分布在湛江港、雷州湾、外罗港和鉴江河口。

由此分析，本项目所在区域内海水水质质量较差。

3、声环境质量现状

根据现场勘察情况，项目在湛江港港区内，项目场界 50 米范围内无声环境敏感目标，港区场界 50 米涉及有声环境敏感目标。

根据建设单位对港区场界噪声的监测，因所测噪声点与敏感目标同属一个位置，可认为这些监测可用于声质量现状的评价。

表 3-2 声质量现状监测（单位：dB(A)）

监测点位	监测时间		监测结果
厂界东	2021.08.20	昼间	61.7
		夜间	52.5
厂界南	2021.08.20	昼间	60.3
		夜间	47.8
厂界西（龙划村）	2021.08.20	昼间	56.5
		夜间	45.6
厂界北（保利）	2021.08.20	昼间	62.0
		夜间	50.5

由上表可知，项目周边声环境质量均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类区标准，符合项目所在区域的声环境功能区划的标准要求，声环境质量良好。

4、生态环境

本项目位于湛江市霞山区友谊路 1 号湛江港集团公司第一分公司内，位于湛江港港区内，用地范围内不涉及永久基本农田、基本草原、自然公园（森林公园、地质公园、海洋公园等）、重要湿地、天然林，重点保护野生动物栖息地，重点保护野生植物生长繁殖地，重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道，天然渔场，水土流失重点预防区和重点治理区、沙化土地封禁保护区、封闭及半封闭海域等生态环境敏感区，因此不开展生态现状调查。

5、地下水、土壤环境

本项目主要排放的大气污染物为非甲烷总烃，其参与大气中二次气溶胶形成，形成的二次气溶胶多为细颗粒，不易沉降，不存在大气污染物沉降对土壤、地下水污染的途径。

本项目无废水产生。

本项目为原项目配套的环保设施，对原项目产生的危险废物进行临时贮存等，其均收集储存于符合防渗要求的暂存间内，并设置了泄漏截流沟和收集池，地面进行了等效

	<p>粘土防渗层 Mb≥6.0m，K≤10⁻¹⁰cm/s 防渗处理，不存在固体废物污染土壤、地下水的途径。</p> <p>因此，在正常工况下，本项目无地下水、土壤的污染途径。</p>																																																														
环境 保护 目标	<p>1、大气环境保护目标</p> <p>本项目场界及湛江港区场界外 500 米范围内无自然保护区、风景名胜区，主要的环境保护目标为居住区等，具体情况见下表。</p> <p style="text-align: center;">表 3-2 大气环境保护目标</p> <table><tr><th>序号</th><th>名称</th><th>方位</th><th>距项目场界(m)</th><th>距港区场界（m）</th></tr><tr><td>1</td><td>龙划村</td><td>西</td><td>315</td><td>10</td></tr><tr><td>2</td><td>海港小区</td><td>北</td><td>198</td><td>56</td></tr><tr><td>3</td><td>保利</td><td>北</td><td>67</td><td>38</td></tr><tr><td>4</td><td>友谊花园</td><td>北</td><td>490</td><td>250</td></tr><tr><td>5</td><td>泰汇广场</td><td>北</td><td>569</td><td>420</td></tr><tr><td>6</td><td>江南大厦</td><td>北</td><td>607</td><td>440</td></tr><tr><td>7</td><td>郎悦轩</td><td>北</td><td>530</td><td>300</td></tr><tr><td>8</td><td>第四人民医院</td><td>北</td><td>506</td><td>480</td></tr><tr><td>9</td><td>石头村</td><td>西南</td><td>1890</td><td>460</td></tr></table> <p>2、声环境保护目标</p> <p>本项目场界外50米范围内无声环境保护目标，港区场界外50米范围内声环境保护目标如下。</p> <p style="text-align: center;">表 3-3 声环境保护目标</p> <table><tr><th>序号</th><th>名称</th><th>方位</th><th>距港区场界(m)</th></tr><tr><td>1</td><td>龙划村</td><td>西</td><td>10</td></tr><tr><td>2</td><td>保利</td><td>北</td><td>38</td></tr></table> <p>3、地下水环境保护目标。本项目厂界外 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源。</p> <p>4、生态环境保护目标。位于湛江港港区内，用地范围内无生态环境保护目标。</p>	序号	名称	方位	距项目场界(m)	距港区场界（m）	1	龙划村	西	315	10	2	海港小区	北	198	56	3	保利	北	67	38	4	友谊花园	北	490	250	5	泰汇广场	北	569	420	6	江南大厦	北	607	440	7	郎悦轩	北	530	300	8	第四人民医院	北	506	480	9	石头村	西南	1890	460	序号	名称	方位	距港区场界(m)	1	龙划村	西	10	2	保利	北	38
序号	名称	方位	距项目场界(m)	距港区场界（m）																																																											
1	龙划村	西	315	10																																																											
2	海港小区	北	198	56																																																											
3	保利	北	67	38																																																											
4	友谊花园	北	490	250																																																											
5	泰汇广场	北	569	420																																																											
6	江南大厦	北	607	440																																																											
7	郎悦轩	北	530	300																																																											
8	第四人民医院	北	506	480																																																											
9	石头村	西南	1890	460																																																											
序号	名称	方位	距港区场界(m)																																																												
1	龙划村	西	10																																																												
2	保利	北	38																																																												
污染 物排 放控 制标	<p>1、大气污染物</p> <p>非甲烷总烃执行广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）中第二时段无组织排放监控浓度限值。</p> <p style="text-align: center;">表 3-4 大气污染物排放限值</p>																																																														

准	污染物	无组织排放监控浓度限值																		
		监控点	浓度 (mg/m ³)																	
	非甲烷总烃	周界外浓度最高处	4.0																	
	<p>另外，建设单位应遵照《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）的相关要求对企业厂区内挥发性有机物无组织排放进行管理，执行厂区内VOCs 无组织特别排放限值。</p> <p style="text-align: center;">表 3-3 废气污染物无组织排放标准值一览表 单位：mg/m³</p> <table border="1"> <tr> <th>污染物</th><th>特别排放限制</th><th>限值含义</th><th>无组织排放监控位置</th></tr> <tr> <td rowspan="2">NMHC</td><td>6</td><td>监控点处 1h 平均浓度值</td><td rowspan="2">在厂房外设置监控点</td></tr> <tr> <td>20</td><td>监控点处任意 次浓度值</td></tr> </table> <p>2、噪声</p> <p>项目营运期边界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准。</p> <p style="text-align: center;">表3-4 《工业企业厂界环境噪声排放标准》 单位：dB(A)</p> <table border="1"> <tr> <th>类别</th><th>标准</th><th>昼间</th><th>夜间</th></tr> <tr> <td>3类</td><td>（GB12348-2008）</td><td>65</td><td>55</td></tr> </table> <p>3、固废废弃物</p> <p>固体废物管理应遵照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》以及《广东省固体废物污染环境防治条例》的相关规定，一般固废执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020），危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制指标》（GB18597-2001）及其修改单。</p> <p>4、废水</p> <p>本项目为危废暂存项目，在正常运营情况下无生产废水产生。本项目无新增工作人员，危废间工作人员从原有员工调配，生活污水依托原有，无新增。</p>			污染物	特别排放限制	限值含义	无组织排放监控位置	NMHC	6	监控点处 1h 平均浓度值	在厂房外设置监控点	20	监控点处任意 次浓度值	类别	标准	昼间	夜间	3类	（GB12348-2008）	65
污染物	特别排放限制	限值含义	无组织排放监控位置																	
NMHC	6	监控点处 1h 平均浓度值	在厂房外设置监控点																	
	20	监控点处任意 次浓度值																		
类别	标准	昼间	夜间																	
3类	（GB12348-2008）	65	55																	

<p>总量 控制 指标</p>	<p>根据国家规定的总量控制污染物种类，即化学需氧量、氨氮、二氧化硫（SO₂）、氮氧化物、颗粒物和 VOCs。本项目运营期无生产废水，管理人员由现有员工兼任，无新增生活污水。</p> <p>结合项目实际，本项目不设置废水污染物总量控制指标，建议废气污染物非甲烷总烃的总量控制为 0.038t/a。</p>
-------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

四、主要环境影响和保护措施

<p>施工 期环 境保 护措 施</p>	<p>根据现场勘查，项目已基本建好、导流沟、收集池、地面防渗及通风排气等措施都已完善，但仍需增加一个密闭的容器，用于暂存油漆桶，减少油漆桶的废气散发。</p> <p>本项目主要施工内容有：1、防渗膜的铺设；2、混凝土的地面的浇筑；3、环氧树脂防渗层的涂布；4、排风扇的安装。</p> <p>由于项目的施工混凝土为商品混凝土，不在项目上进行搅拌，不会产生施工扬尘；防渗膜铺设和防渗层的涂布基本无废气产生；施工过程无须用水，无废水产生；施工及设备安装过程中有一定的噪声产生，但其噪声源强较小。</p> <p>因此，在整个施工过程中对周边环境的影响较小，且施工期未收到周边居民的投诉。</p>
<p>运营 期环 境影 响和 保护 措施</p>	<p>一、废气</p> <p>1、废气排放情况</p> <p>本项目不对危险废物进行处理处置，只收集贮存，且危险废物都是密闭收集，废气挥发量很小。项目废气主要来源于贮存废物的挥发，主要污染因子为有机废气，以非甲烷总烃表征。</p> <p>本项目贮存的危险废物中废矿物油含少量挥发物质，废矿物油年产生量为 10t，转运周期为 6 个月，则最大的储存量为 5t，储存量为逐步累积过程，为保守计算，按最大的储存量计算，采用铁桶密封保存，损耗率参照《散装液体石油产品损耗》(GB11085-1989) 表 1 立式金属罐，其他油贮存损耗率 0.01%每月计，则废矿物油损耗挥发的物质质量 $Q=5 \times 0.01\% \times 12=0.006t/a$。</p> <p>废油漆桶所挥发排放的废气主要由油漆桶中未用完的油漆中所含的挥发性有机物，一般情况下，油漆基本用完后才作为废油漆桶废弃，桶内油漆含量一般仅为 5%~8%，本项目以 8%计，废油漆桶年最大贮存量为 0.5t，可挥发物质含量约为 80%，为 0.032t/a。采用原装铁桶盖盖严后放于密闭的专用箱体内，其所能排放到大气中的含量非常微小，主要是由于桶盖盖得不严导致的挥发物质外逸和外表面残留的微少的油漆挥发，为保守计算，按可挥发物质全部挥发计，因此由废油漆桶所产生的非甲烷总烃排放量为 0.032t/a。</p> <p>含油抹布等含油废物，参考《湛江市综合利用多循环环保项目（湛江市工业固体废物</p>

	<p>物处理中心)环境影响报告书》(粤环审〔2020〕48号)中对与本项目所涉及的含油抹布等废物相同性质的宝钢湛江钢铁有限公司所产生的含油抹布的成分检测结果,密度VOC含量<0.01g/L,因此本项目废含油抹布等产生的非甲烷总烃可忽略不计。</p> <p>根据《关于印发<重点行业挥发性有机物综合治理方案>的通知》及《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822-2019)》“使用的原辅材料 VOCs 含量(质量比)低于 10%的工序,可不要求采取无组织排放收集措施”的要求,本项目所涉及的危险废物所含的 VOCs 含量低于 10%且不涉及使用生产工序,可不采取无组织排放收集措施。</p> <p>且本项目所排放的非甲烷总烃量为 0.038t/a,按全年存放 7200h 计,其产生速率为 0.0053kg/h,根据《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822-2019)》要求“收集的废气中 NMHC 初始排放速率≥ 3 kg/h 时,应配置 VOCs 处理设施,处理效率不应低于 80%”,本项目所排放的非甲烷总烃按 100%收集,初始排放速率也远远小于 3kg/h,因此,本项目的废气不设置 VOCs 处理设施。</p> <p>因此本项目不对非甲烷总烃进行收集以及处理,主要通过 6 个排风扇,风量为 2500m³/h,功率为 1.1kW,向外无组织排出。使废气聚集浓度降低以减少安全隐患。</p> <p>废蓄电池年最大贮存量为 1t,在收集、运输、贮存过程中,废蓄电池中的化学物质可能由于电池包壳的机械破损或化学腐蚀作用逐渐进入环境中。在构成电池的化学物质的外层都包有一层较为坚硬的包壳。在电池的使用过程中,包壳用来隔离发生作用的化学物质同外界环境。在电池废弃后,电池包壳在不发生自身侵蚀的条件下,同样起到隔离电池内部化学物质同外界环境的作用。随着电池产品的不断更新换代,包壳越来越坚固。目前,普遍使用的主要是锌锰干电池,此类废电池的产生量约占除铅蓄电池之外的小型家用废电池总量的 90%以上。锌锰干电池的结构有了重大改进,电池的贮存期大大延长。其中,糊式电池的贮存期从 6 个月以下延长到 18 个月,第三代产品碱性锌锰干电池的贮存期可达 5 年以上。其他类别的电池,如镉镍电池采用不锈钢或镍铁合金做包壳,其贮存期可能达到 3 年以上,而其中目前广泛使用的手机电池采用不锈钢做包壳,贮存期可能达到十几到几十年。由此可见,电池中的污染物质释放进入环境需要一段时间。本项目及时把废蓄电池交由资质公司清运处置,不会对大气环境造成影响。</p> <p>本项目异味主要来源于各类危险废物产生的,危险废物收集在密闭的收集桶内,产生的异味极少,固不做定量分析。</p> <p>本项目废气产排污情况见下表。</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

表 4-1 项目废气污染源产排污情况一览表

产污环节	污染物	污染源产生情况		处理措施及处理效率	排放形式	污染源排放情况	
		产生量(t/a)	产生速率(kg/h)			排放量(t)	排放速率(kg/h)
危险废物贮存期间	非甲烷总烃	0.038	0.0053	加强通风	无组织	0.038	0.0053

2、废气排放达标性分析

本项目危险废物贮存过程中，严格按照《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）文件的相关要求进行了设计，盛装危险废物的容器或包装袋应存放于室内，有雨棚、遮阳和防渗措施，废矿物油采用密闭的铁桶进行封盖贮存，废油桶封盖贮存，废油漆桶采用原盖封严后放入专用的密闭储存箱进行密闭储存，非甲烷总烃产生量少，加强危废间内的通风，非甲烷总烃无组织排放能够达到《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值和《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中的特别排放限值要求，对周边敏感点基本不会产生影响。

3、监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017）、《排污许可证申请与核发技术规范 工业固体废物和危险废物治理》（HJ1033-2019），制定本项目大气监测计划见表 4-2。若有超标排放时应及时向公司有关部门及领导反映，并及时采取措施，杜绝超标排放。本项目位于现有港区内部，建议纳入全公司统筹考虑。

表 4-2 项目废气监测计划表

污染源类别	监测点位	监测因子	监测频次	执行标准
无组织废气	厂界四周	非甲烷总烃	1 次/半年	《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织标准
	项目厂房外 1 个点	非甲烷总烃	1 次/半年	《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）的相关要求

二、废水

本项目无需对地面进行冲洗，如有少量泄漏采用抹布或吸油毡进行吸附后当危险处理，不对地地面进行冲洗，本项目不新增员工，因此本项目不产生废水。

三、噪声

1、噪声源强分析

项目营运期噪声主要为叉车、排风扇设备产生的噪声。项目主要产噪设备声源的等效声级见表 4-3。

表 4-3 设备噪声源强一览表

序号	设备名称	数量 (台、套)	产生强度[dB (A)]	治理措施	降噪效果[dB(A)]	排放强度[dB(A)]
1	排风扇	6	70	减振, 同时有 围墙隔间	20	50
2	叉车	1	80	低速行驶, 同 时有围墙隔间	20	60

2、噪声排放达标性分析

本项目已建成投运多年, 排风扇在采取减振、围墙隔音采取措施, 叉车采取低速运行、围墙隔音措施后, 根据建设单位委托第三方检测公司于 2021 年 2 月 24 日、2021 年 7 月 29 日、2021 年 8 月 20 日和 2021 年 10 月 29 日开展的噪声监测, 监测报告编号分别为 ZH20210303003、ZH20210806007、ZH20210830005、ZH20211105001 监测结果可知, 厂界噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中的 3 类功能区标准要求, 自行监测结果如下表。

表 4-4 建设单位噪声自行监测结果

监测时间	2021-02-24		2021-07-29		2021-08-20		2021-10-29	
	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
厂界东 1 米	57.2	48.5	62.3	53.0	61.7	52.5	59	51
厂界南 1 米	60.4	47.4	61.5	50.6	60.3	47.8	62	52
厂界西 1 米	54.6	45.0	58.6	48.2	56.5	45.6	61	52
厂界北 1 米	55.2	47.1	61.1	49.3	62.0	50.5	63	53
执行标准	65	55	65	55	65	55	65	55
是否达标	是	是	是	是	是	是	是	是

3、噪声监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南总则》(HJ819-2017) 与《排污许可证申请与核发技术规范工业固体废物和危险废物治理》(HJ1033-2019) 的相关要求, 制定本项目噪声监测计划见表 4-5。若有超标排放时应及时向公司有关部门及领导反映, 并及时采取措施, 杜绝超标排放。本项目位于现有厂区内部, 建议纳入全厂统筹考虑。

表 4-5 噪声监测计划表

类别	监测点位	监测项目	监测频次	排放标准
厂界 噪声	厂界四周	等效连续 A 声级	1 次/季度	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 3 类标准

四、固体废物

根据建设单位提供，项目不新增员工，项目无生活垃圾产生及排放，本项目只贮存危废，仅在清理泄漏物时产生的少量破损容器和废抹布、手套等。

由于危废在本项目内进行装卸时可能由于操作不当或容器破损导致泄漏时，为保持暂存间的清洁，需对泄漏物进行吸附清理，此过程会产生少量的废抹布、手套，年产生量约为 0.1t，此废物为危险废物，废物类别为 HW49，暂存于本项目，定期由协议单位拉运。

五、地下水、土壤

本项目主要排放的大气污染物为非甲烷总烃，其参与大气中二次气溶胶形成，形成的二次气溶胶多为细颗粒，不易沉降，不存在大气污染物沉降对土壤、地下水污染的途径。

本项目无废水产生。

本项目为原项目配套的环保设施，对原项目产生的危险废物进行临时贮存等，其均收集储存于符合防渗要求的暂存间内，并设置了泄漏截流沟和收集池，地面进行了等效粘土防渗层 $M_b \geq 6.0m$ ， $K \leq 10^{-10}cm/s$ 防渗处理，不存在固体废物污染土壤、地下水的途径。

因此，在正常工况下，本项目无地下水、土壤的污染途径。

但在非正常工况下，如危险废物泄漏可能会导致土壤和地下水的污染，因此本项目对在突发情况下可能导致土壤、地下水污染的区域进行分区防控。具体如下表。

表 4-6 地下水、土壤分区防控情况一览表

防渗分区	单元名称	防控措施
重点防渗区	危险废物暂存间地面及墙裙区域	地面采用混凝土硬化处理并铺设 2mmHDPE 防渗膜，再刷 层环氧树脂漆进行防渗处理，并增加 个防渗托盘，等效粘土防渗层 $M_b \geq 6.0m$ ， $K \leq 10^{-10}cm/s$ 。

建设单位按上述防控措施实施后，对地下水、土壤的环境影响较小。

根据《霞山港区一分公司片污水收集处理系统工程环评报告书》（湛环建[2021]8 号），本项目场地地下水流场总体上向东南海洋方向排泄，监测计划如下。

表 4-7 地下水、土壤监测计划表

类别	监测点位	监测因子	监测频次	执行标准
地下水	本项目下	水温、pH、总硬度、硝酸盐、	1 次/年	《地下水质量标准

	游设 1 个点	亚硝酸盐、NH ₃ -N、溶解性总固体、氯化物、总大肠菌群、耗氧量、K ⁺ 、Na ⁺ 、Ca ⁺ 、Mg ²⁺ 、CO ₃ ²⁻ 、HCO ₃ ²⁻ 、Cl ⁻ 、SO ₄ ²⁻ 、镉、六价铬、砷、铅、镍、汞、铍、银、铜、锌、锰等		准》（GB/T14848-2017）III类标准
土壤	项目附近设 1 个点	石油烃和标准中的常规 45 项	1 次/5 年	《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）

六、生态

本项目位于湛江市霞山区湛江港区内，不新增用地，范围内无生态环境敏感，因此不需生态环境保护措施。

七、环境风险

1、环境风险潜势判定

经查询《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B 表 B.1、《化学品分类和标签规范 第 18 部分：急性毒性》（GB30000.18-2013）及危险化学品重大危险源辨识（GB18218-2018），本项目所使用的原辅料不存在相关突发环境事件风险物质及健康危险急性毒性物质。本项目涉及的环境风险危险品种有储存的废矿物油、废油桶、废油漆桶、废蓄电池和含油抹布等危险废物，临界量及实际最大储存量见下表。

表 4-8 危险物质数量与临界量比值表

序号	风险物质名称	危险物质名称	最大存在总量 q _n /t	临界量 Q _n /t	该种危险物质 Q 值
1	废矿物油	油类物质	5	2500	0.002
2	废油桶	油类物质	2	50	0.04
3	废油漆桶	油漆	0.5	50	0.01
4	废蓄电池	重金属	1	50	0.02
5	含油抹布等	油类	1.5	50	0.03
合计					0.102

从上表计算结果可知，本项目危险物质数量与临界量比值 $Q=0.102<1$ ，则本项目环境风险潜势为I。

本项目主要的有毒有害物质主要是危险废物，如废矿物油，含油抹布、废油桶、废油漆桶和废蓄电池等。主要储存于危险废物暂存间内。本项目可能出现的风险类型及危害如下表。

表 4-9 本项目可能出现的风险类型及危害

危险单元	事故情景	风险类型	危险因子	污染物影响途径及后果
危险废物暂存间	储存、运输过程中包装容器破损、倾覆造成泄漏	泄漏事故	危险废物	危险废物暂存间有可靠防流散措施和防渗措施，泄漏后不会流出室外或下渗，故不会有地表水及地下水危害后果；运输过程中可能导致泄漏，影响水和土壤环境。
	发生火灾造成的伴生/次生环境危害	火灾伴生次生事故		火灾灭火过程中产生的消防废水可能混入风险物质，可能外排至外部土壤，造成土壤污染；产生大气污染物影响局部大气环境

2、环境风险分析

(1) 危废转运过程事故后果分析

本项目涉及的危险废物具有易燃性、腐蚀性等，厂区中转时，运输路径涉及部分生产区，运输过程中危险废物可能发生洒落或泄漏，如废矿物油、废油漆泄漏和废蓄电池外壳破损导致电池液泄漏，会对周围环境造成影响，给厂区人员办公带来不便。危险废物外运出厂运输路径涉及居民区，运输过程中发生事故时，车内的危险废物容易洒落至地面或发生泄漏，一旦泄漏的危险废物量较大，洒落或泄漏的危险废物对人体、环境均会产生严重影响。

(2) 风险后果分析

①大气环境影响后果

a.本项目储存的废矿物油具有易燃的危害特性，当物料泄漏时，若遇到点火源就有燃烧的危害，从而造成火灾事故，火灾次/伴生大气污染物和燃烧废气挥发影响大气环境。火灾事故在放出大量辐射热的同时，燃烧烟气 SO_2 和不完全燃烧产生的 CO 等物质，从而对项目周围的大气环境质量造成影响，进一步对本项目附近人群生命健康及财产安全造成影响。

b.废矿物油、废油漆泄漏和废蓄电池外壳破损导致电池液泄漏，会产生挥发性有机物、硫酸雾等大气污染物的排放，对项目周围的大气环境质量造成影响。

②地表水环境影响后果

火灾过程中产生含有油类的燃烧物质、火灾事故消防废水、事故后清洗废水、废矿物油、废油漆以及废蓄电池外壳破损导致的电池液泄漏一旦进入水体，可经过地表径流进入附近水体或者沿土壤渗透到地下水，将会给土壤和水环境带来污染。本项目储存的危险废物一旦泄漏渗透到土壤和进入地下水，将会给附近土壤和地下水带来

	<p>严重污染，短时间难以得到修复。因此，建设单位必须做好应急措施，确保事故时废水全部收集在围堰内，严禁排出厂外，一旦发生泄漏事故导致废水外排，应第一时间启动应急预案，防止外排废水对地表水安全造成影响。</p> <p>根据前述识别结果本项目的主要风险因素来自火灾事故和泄漏事故。风险类型、风险事故的特征及其对环境的影响包括火灾事故、泄漏事故以及次生、伴生污染物的扩散等几个方面。</p> <p>4、环境风险防范措施及应急要求</p> <p>(1) 风险防范措施</p> <p>①主要应急防范措施</p> <p>a.1#危废暂存间的危险废物均用容器或包装袋进行包装、密封。暂存间四周设置截流沟，地面进行了等效粘土防渗层 $Mb \geq 6.0m$, $K \leq 10^{-10}cm/s$ 防渗处理，并设有 1 个废液收集池，容积为 $1m^3$，废矿物油单个容器最大容积为 200L ($0.2m^3$)，废液收集池可满足 5 个容器同时全部泄漏的风险。废矿物油若发生泄漏，如废矿物油溢出可通过导流沟流至废液收集池内暂存。废液收集池内的废矿物油最后装入备用的储存桶内。</p> <p>b.2#危废暂存间四周设置截流沟，地面进行了等效粘土防渗层 $Mb \geq 6.0m$, $K \leq 10^{-10}cm/s$ 防渗处理，并设有 1 个废液收集池，容积为 $0.08m^3$，每个电池最大的电池液为 2L，废液收集池可满足 40 个电池同时破损泄漏风险，并配备 1 个防腐蚀可密封的塑料桶，废蓄电池外壳如发生破损导致电池液泄漏，可用于电池液的分类收集，并委托有相应资质的第三方机构拉运处置。</p> <p>c.企业定期检查危废暂存间防渗设施、导流沟等的完整性，发现破损，及时补救。</p> <p>d.减少贮存量：危险物的最大储存量是影响风险程度的首要因素之一，建设单位可通过有效途径减少危险废物的贮存量，使危害减到尽可能小的程度如：按照危险废物的产生周期要求配置贮存量，尽量减少不必要的贮存。</p> <p>②防火防爆建议</p> <p>危废暂存间应设置良好的通风设施，对各储存点应经常进行检查，发现泄漏及时消除，降低爆炸物质浓度，防止可燃气体聚集。</p> <p>(2) 环境风险应急预案</p> <p>湛江港（集团）股份有限公司第一分公司已编制完成《湛江港（集团）股份有限</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>公司第一分公司突发环境事件应急预案》，除每日、每周的日常检查外，每年开展至少两次环境设备设施的检查，加强对公司的环境保护。每年委托有资质的监测单位对公司环境进行监测，并要求出具报告。</p> <p>建设单位须加强风险管理，严格风险管理机制，落实环境风险防范措施和应急措施，并定期开展应急救援培训和演练，危险废物运输委托有资质第三方运输单位运输，运输路线尽量避开饮用水源保护区、生态红线、严控区、敏感点集中的道路等。在各环境风险防范措施落实到位的情况下，本项目环境风险水平是可以接受的。</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

五、环境保护措施监督检查清单

要素	内容	排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境		无组织废气	非甲烷总烃	采用通风设备引出危废间外无组织排放	《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)中第二时段无组织排放监控浓度限值,同时满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)厂区内VOCs 无组织特别排放限值
地表水环境		无废水产生			
声环境		运输车辆、风机	噪声	通过建筑隔声、进出的车辆禁鸣、限速	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)的3类标准。即昼间 $\leq 65\text{dB(A)}$ 、夜间 $\leq 55\text{dB(A)}$
固体废物		清理危废间产生少量的含油抹布,暂存于1#危废间,定期交有资质单位安全处置			
土壤及地下水污染防治措施		危险废物储存间地面采用混凝土硬化处理并铺设防渗层,再刷一层环氧树脂漆进行防渗处理,并增加一个防渗托盘,等效粘土防渗层 $Mb \geq 6.0\text{m}$, $K \leq 10^{-10}\text{cm/s}$ 。			
生态保护措施		无			
环境风险防范措施		<p>①主要应急防范措施</p> <p>a.1#危废暂存间的危险废物均用容器或包装袋进行包装、密封。暂存间四周设置截流沟,地面进行了等效粘土防渗层 $Mb \geq 6.0\text{m}$, $K \leq 10^{-10}\text{cm/s}$ 防渗处理,并设有1个废液收集池,容积为 1m^3。废矿物油若发生泄漏,如废矿物油溢出可通过导流沟流至废液收集池内暂存。废液收集池内的废矿物油最后装入备用的储存桶内。</p> <p>b.2#危废暂存间四周设置截流沟,地面进行了等效粘土防渗层 $Mb \geq 6.0\text{m}$, $K \leq 10^{-10}\text{cm/s}$ 防渗处理,并设有1个废液收集池,容积为 0.08m^3,配备1个防腐蚀可密封的塑料桶,废蓄电池外壳如发生破损导致电池液泄漏,可用于电池液的分类收集,并委托有相应资质的第三方机构拉运处置。</p> <p>c.企业定期检查危废暂存间防渗设施、导流沟等的完整性,发现破损,及时补救。</p> <p>d.减少贮存量:危险物的最大储存量是影响风险程度的首要因素之一,建设单位可通过有效途径减少危险废物的贮存量,使危害减到尽可能小的程度如:按照危险废物的产生周期要求配置贮存量,尽量减少不必要的贮存。</p> <p>②防火防爆建议</p> <p>危废暂存间应设置良好的通风设施,对各储存点应经常进行检查,发现泄漏及时消除,降低爆炸物质浓度,防止可燃气体积聚。</p> <p>(2)环境风险应急预案</p>			

	根据突发环境事件应急预案定期开展应急演练，根据演练过程暴露的问题完善应急预案。
其他环境 管理要求	广东省固体废物环境监管信息平台、湛江市固体废物环境监管平台进行注册登记，定期在平台上面进行固体废物申报。

六、结论

本项目符合国家、地方产业政策要求，符合当地相关发展规划要求；各项污染物可实现达标排放。依据预测，达标排放的各类污染物对区域环境影响较小。本项目营运期间产生的各项污染物如能按本报告提出的污染治理措施进行治理，保证污染治理工程与主体工程实施“三同时”制度，且加强污染治理措施和设备的运行管理，则本项目运营期对周围环境不会产生明显的影响，如果本项目今后改变或增设其他项目建设内容、改变生产工艺或项目地址，则须另案申报。因此，在落实和达到本报告所提出的各项要求后，**从环境保护角度而言，本项目的建设是可行的。**