

附件 1

广东省“四好农村路”示范县申请表

申报县 (市、区) 名称	雷州市				
申报单位 名称	雷州市交通运输局				
申报单位 负责人	梁保庆	联系方式	13827153338		
申报联系 人	陈庆诗	联系方式	13692340577		
全县(市、 区)农村 公路里程 (公里)	技术等级	县道	乡道	村道	小计
	一级	0	0	0	0
	二级	107.187	14.69	8.09	129.967
	三级	30.862	93.324	19.399	143.585
	四级	70.853	1555.776	2701.543	4327.85
	合计	208.902	1663.79	2729.354	4601.724
县、镇级 农村公路 管理机构 设置情况	有农村公路乡 镇数量	18 个	农村公路管 理机构经费	年度经费	1286
	县级机构数量	1 个	纳入财政预		
	镇级机构数量	18 个	算情况	财政预算	1286

	比例（%）	100		财政预算 占比（%）	100		
农村公路 养护资金 情况（万 元）		县道	乡道	村道	小计		
	上级补助（省、 市）	139	1132	1028	2299		
	地方配套（本级 财政）	21	166	273	460		
	自筹（其他）资 金	0	0	0	0		
	合计	160	1298	1301	2759		
新改建工 程交工验 收合格情 况	新改建里程	500	爱路护路的 乡规民约、村 规民约制定 情况	有农村公路乡 镇数量	18		
				有民约数量	18		
	合格里程	500		比例（%）	100		
				行政村数量	422		
	合格率（%）	100		有民约数量	422		
				比例（%）	100		
公路列养 率达	县道（%）	100%	优、良、中等 路的比例（%）		县道	乡道	村道
				优	86%	82%	75%
	乡道（%）	100%		良	10%	15%	18%
	村道（%）	100%		中	4%	3%	7%

县道大中 修工程情 况	里程（公里）	17.179	建制村通客 车情况	具备条件数量	422
	比例（%）	8		通客车比例（%）	100
创建 主题 (20 字以 内)	深入实施乡村振兴，共商共建共享“四好农村路”				
发展部 署	（一）加强农村公路路网建设。认真贯彻落实交通运输部《农村公路中长期发展纲要》，持续加快我市农村公路建设，提升农村公路网络规模，调整农村公路网络结构，逐步提高县道比例，降低乡道比例；畅通乡镇、建制村通达道路，提升通乡镇道路等级、拓宽通建制村道路，满足农村地区日益增长的交通出行需求和乡村振兴发展需要；提升衔接高速公路、普通国道的农村公路等级，逐步消除农村地区通往外界、城区的交通瓶颈，发挥农村地区干线公路的集散作用。推动农村公路建设尽量向进村入户倾斜，全面优化农村公路路网结构，打造“幸福小康路”；以“民生路”“产业路”“旅游路”建设为着力点，加快推进通行政村单车道改双车道工程建设，提升农村公路等级，建设特色致富路。 （二）提升农村公路管理养护水平。按照“省统筹指导、市行业监管、县主体责任、乡村实施”的农村公路管养组织保障体系要求，加快深化农村公路管养体制改革，落实好市、镇（村）农村养护管理责任，健全市、镇、村农村公路管理体制机制，建立稳定可靠的养护资金保障体系，持续				

	开展农村公路病害防治和路域环境整治，全力营造“畅洁舒美安”的公路通行环境。积极探索建养一体化模式，加快推进农村公路养护市场化改革和养护专业化进程，全面提高农村公路养护管理水平，确保“有路必养，养必到位”。 （三）优化农村公路运营服务质量。进一步夯实农村客运“村村通”基础，加快完善农村客运服务网络、构建县乡村三级物流体系，实现农村综合运输服务（城乡客运、货运，物流配送）能力同步提升，使全市城乡道路运输发展更加协调、网络衔接更加顺畅、政策保障更加到位，服务广度和深度逐步提升，服务质量显著改善，运输安全水平进一步提高。力争到 2025 年，基本建成高效畅通、安全便捷、景路相融、体制顺畅的农村交通运输体系，引领雷州市农村农业实现现代化。		
典型 案例	序号	填报内容	
		案 例 类 型 (可多选)	☐ “路长制”实施 ☐ 深化管理养护体制改革
			☐ 绩效考核管理 ☐ 养护生产模式
			☒ 运营措施 ☐ 路产路权保护
			☐ 信息化、智能化 ☐ 安全与应急管理 ☐ 其他 技术应用

	1	案例名称	全面运营好农村公路
		案例内容	(一)加强组织领导，明确工作职责。一直以来，为全面加快推进建制村通客车率，我市多次组织召开推进建制村通客车专题会议，认真研究上级有关建制村通客车的文件精神，并成立了工作领导小组，制定了《雷州市行政村通客车工作方案》，积极谋划，要求把建制村通客车工作作为重点工作、民生服务工程来抓，保障人民群众“行有所乘”的民生服务。 (二)科学谋划，周密编制行政村通客车线路规划。在推行片区化经营上下功夫，主动与所属乡镇人民政府、交管所沟通协调，统一编制串联行政村通客车运行线路，建立健全“以城区为中心、乡镇为节点、行政村为终端”的农村客运运行体系，积极探索适合本市农村客运发展的新模式，“公司化运营、公交化运作”的农村小型客车片区化经营模式。 (三)科学配置客运车辆运行。督促相关客运、公交企业遵循政府主导、统筹推进、因地制宜、政策保障的原则，按照分区分块、合理配置、安全便利、就近调整、形式多样的要求，在原已开通线路的客车、公交车中，采取城市公交延伸、城乡公交一体化运营、农村客运班线、区域经营、预约响应等运营组织模式，

		有针对性地调整延伸到未通客车的行政村村委会。 (四)创新经营模式，行政村通客车形式多样化，推进建制村通客车全覆盖。根据客运市场发展新形态，积极引导客运企业改变现有“定线、定班、定点”的农村客运管理方式，突破传统“定点、定班、定线”的单一客运班线运营模式，通过实地调查，因地制宜地采取行政村通客车的运行形式包括四定班线、公交化运营、节假日班车、圩日班车、早晚班、隔日班、周末班、预约响应等更加灵活多样的形式开行农村客运，扎实推进建制村通客车工作，确保实现行政村全面通客车。 (五)完善安防工程建设，提高客车通行安全保障。近年来，在上级交通主管部门关心支持下，我市对行政村通车的道路进行了安全隐患排查，按先急后缓，先重后轻的原则，制定了安全隐患治理计划，先后对北和镇标角、南边黄、盐庭行政村、客路镇本立行政村通车线路的路基进行加宽，并对易发生事故的路段安装防护栏，以及设置减速带、安全指示标志牌等设施，进一步提升了农村公路通行能力，使群众出行更加安全，为建制村通客车提供通行保障。 (六)推进乡镇运输服务站建设，完善农村物流
--	--	--

		网络节点体系。为了健全完善贫困地区农村物流服务体系，推动交通运输与邮政快递在农村地区融合发展，提高农村物流覆盖率，全面推进农村物流高质量发展，为实施乡村振兴战略提供更加坚实的服务保障，雷州市交通运输局与中国邮政集团有限公司广东省雷州市分公司签订《交邮共建县镇村三级农村快递物流服务战略协议框架》，充分使用本地道路运输资源，以客运站为中转点，把县城内的快递物流通过交通客运运输工具(客车)送到乡镇(行政村)客运站，邮政接入提供快递物流末端投递配送服务。以乡镇出口的快递物流，通过乡镇客运站快递物流中心，运输到县城客运站，由邮政企业接入，寄往全国各地。以英利、调风、北和三个乡镇运输服务客运站为试点，协调镇政府、邮政企业、交通客运站，建立快递物流服备中心，逐渐推进县、镇、村三级物流服务体系建 设。
		案例记忆
 (申报单位盖章) 2021年8月27日		

县级人民 政府意见	同意申报  (盖章) 2021 年 8 月 27 日
市级主管 部门意见	同意  (盖章) 2021 年 8 月 31 日

填写说明：1、请采用 A4 纸双面打印，案例内容可增加页面。

2、表中数据用申报年度实际数。