

湛江市生态环境局

湛环建〔2021〕69号

关于湛江港东海岛港区日光通用杂货码头 支航道项目环境影响报告书的批复

广东日光投资集团有限公司：

你公司报送的《湛江港东海岛港区日光通用杂货码头支航道项目环境影响报告书》（以下简称“报告书”）及有关材料收悉。经研究，现对报告书批复如下：

一、湛江港东海岛港区日光通用杂货码头支航道项目（项目代码：2020-440800-48-02-098802）位于湛江港宝满港区与东海岛港区之间，东接湛江港30万吨级航道，西临建设中的日光通用杂货码头，工程初步设计已取得湛江市交通运输局批复（湛交基〔2021〕48号），用海已取得湛江市人民政府批复（湛府海审〔2021〕2号），全长约9.7公里，设计底标高为-9.2米，用海面积为125.0261公顷，用海类型为交通运输用海，用海方式为航道，按20000吨级散杂货船满载乘潮单向通航标准进行建设，主要建设内容为航道疏浚工程、全程航标及配套工程等，疏浚工程量为547.85万立方米，布设航标17座。项目总投资约19300.41万元，其中环保投资约730.96万元。

二、根据报告书的评价结论、技术评估意见以及南部战区海军保障部军事设施建设处、湛江海事局、湛江市自然资源局、湛江市

农业农村局以及我局开发区分局的意见，并经我局建设项目环境影响评价文件审批委员会审议，在该项目全面落实报告书提出的各项环境保护措施，确保污染物稳定达标排放和环境安全的前提下，项目按照报告书所列的性质、规模、地点、采用的工艺和防治污染、防止生态破坏的措施进行建设，从环境保护角度可行。

三、项目建设在严格落实报告书提出各项生态环境保护措施的基础上，还须重点做好以下工作：

（一）项目须严格按照报告书中确定的性质、规模、地点进行建设，合理制定施工计划、施工进度、施工范围，严格落实各项施工作业污染防治措施，不得超尺度和范围疏浚，避免对周边海洋环境造成不利影响。

（二）船舶含油废水经收集上岸后交由有处理能力的单位接收处理，船舶生活污水经收集上岸后与陆域施工场地生活污水一并经码头现有设施预处理后通过槽罐车运送至东海岛民安街道污水处理厂进行统一处理；纳泥区围堰溢流废水经沉淀池处理达到广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）中的第二时段第一级标准后排放至日光通用杂货码头前沿水域。施工工地、运输车辆须采取防尘布覆盖、洒水等抑尘措施，防止对周围环境造成不利影响。

（三）固体废物须按有关规定妥善处理，疏浚物上岸置于码头围堰区内排水晒干后部分（约 180 万立方米）自用于通用杂货码头建设，剩余部分（约 367.85 万立方米）交由湛江经济技术开发区管理委员会统筹利用，其中疏浚物中含有海砂的须按照《广东省自然资源厅关于涉海砂线索有关问题的复函》（粤自然资执法〔2019〕

376号）、《广东省交通运输厅关于进一步规范航道维护性疏浚有关工作的函》（粤交航函〔2020〕313号）有关内容实施；船舶垃圾经收集上岸后交由环卫部门统一清运处理。

（四）加强环境风险防范，严格落实报告书提出的各项风险防范和应急措施，结合项目环境风险因素，制定完善的环境风险应急预案，加强应急演练，事故发生时立即启动应急预案，防止引发污染事故，确保环境安全。

四、项目须按有关规定征得其他相关部门同意后方可开工建设，严禁以港池、航道疏浚名义进行非法采砂。项目建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度，项目竣工后，建设单位须按规定程序实施项目竣工环境保护验收，验收合格后方可正式投入运行。

五、若项目的性质、规模、地点、工艺或者拟采取的环境保护措施发生重大变动，应重新报批项目的环境影响评价文件。



抄送：湛江经济技术开发区管理委员会，湛江市生态环境综合执法支队，市生态环境局开发区分局、市生态环境技术中心、市生态环境局海洋生态环境科，中环宇恩（广东）生态科技有限公司（由建设单位送达）。