

遂环建函〔2026〕14号

关于广东省海洋经济发展集团有限公司乐民海水养殖项目环境影响报告表审批意见的函

广东省海洋经济发展集团有限公司：

你公司报送的《广东省海洋经济发展集团有限公司乐民海水养殖项目环境影响报告表》（以下简称“报告表”）及有关材料收悉。经研究，审批意见如下：

一、广东省海洋经济发展集团有限公司乐民海水养殖项目位于湛江市遂溪县乐民镇西侧海域，项目中心北纬21度08分42.082秒，东经109度29分18.663秒，用海面积49.4603公顷，主要建设内容都为重力式深水网箱18个，单个网箱周长90m，养殖容量约4000立方水体，采用12个锚锚定，锚绳、锚链的长度约为100m，网衣采用12个水泥块固定。项目配置养殖管理平台、养殖装备及配套设施，养殖年产量约630吨，每个项目总投资1000万元，其中环保投资58万元。

二、根据报告表的评价结论和我局审查情况，在全面落实报告表提出的各项污染防治和环境风险防范措施，并确保各类污染物稳定达标排放和环境安全的前提下，项目按照报告表所列的性质、规模、地点、采用的生产工艺和污染防治等措施进行建设，从环境保护角度可行。

三、项目施工和运营期还须重点做好以下工作：

(一)项目施工期,施工船舶含油污水经船舶含油污水收集设施收集上岸后,委托有船舶污染物接收处理资质单位收运处置,不得排放入海,具体接收地点根据实际情况确定,不做危废论证。施工船舶生活污水经船舶生活污水收集设施收集上岸后,委托有船舶污染物接收处理资质单位收运处置,不得排放入海。通过二维潮流泥沙输运扩散模型分析得出施工悬浮泥沙随着施工作业结束水质将逐渐恢复至原有水平的结论。

(二)项目施工作业范围工程处于开阔海域,空气流动条件好,施工废气影响范围仅限于施工现场,同时作业时间相对有限,燃油量少,施工船舶和施工机械使用符合标准的燃料油,燃油消耗量少,其烟气产生量相对较少,随着施工的结束将消失对周边环境的影响。

(三)项目施工船舶生活垃圾、施工废弃物经收集上岸交由有处理能力单位收运处置,禁止入海。施工废油、废油桶及含油抹布等危险废物经船舶专用收集设施收集上岸后交由有资质单位收运处置,禁止入海。

(四)采用平面二维水动力模型进行潮流场计算,从水动力改变的幅度和范围来看,项目运营期对水动力的影响只局限在养殖区的小范围内,影响较小。

(五)项目运营期控制养殖密度、选择合适的饵料,正确投喂,避免养殖排泄物及残饵对周围水体环境造成污染。船舶生活污水和船舶含油污水分别经船舶生活污水和船舶含油污水收集设施收集上岸后,委托有船舶污染物接收处理资质单位收运处置,不得直接排放入海。从网箱拆下网衣转移到岸上清洗附着上的藤

壶、牡蛎等贝类和各种藻类，产生的废水交由第三方处理。

(六)项目营运期大气污染物主要为工作船舶产生的燃油废气，间断排放；网箱电气系统主要采用风光互补发电，在应急情况下使用柴油发电，会产生少量的燃油废气，本项目养殖位于空旷海域，项目建设对大气环境影响整体较小。

(七)项目营运期的废弃养殖材料、废饲料包装袋、病死鱼、生活垃圾属于一般固废，经收集上岸后，交由有处理能力单位收运处置，不排放入海。废弃防疫药物属于危险废物，经船舶收集设施收集上岸后，交由符合农业农村部门相关规定且有资质单位处理，不排放入海。废油、废油桶及含油抹布属于危险废物，经船舶收集设施收集上岸后，交由有资质单位收运处置，不排放入海。

(八)运营期布袋除尘器收集的粉尘收集后回用于生产，沉降的粉尘、废包装袋、废布袋、废样品收集后交由有处理能力的物资回收单位处理；危险废物经收集暂存于危废暂存间，定期交由有资质单位收运处置；生活垃圾统一收集后交由当地环卫部门统一收运处理。

(九)营运期噪声主要来源于工作船舶行驶过程产生的船舶噪声以及柴油发电机产生的噪声，养殖项目使用船舶以小型渔船为主，不产生高分贝噪声，噪声源值范围约85dB(A)，噪声级较小，且船舶噪声影响主要集中在船舶周边海域，项目附近无声环境敏感目标，其影响较小。

(十)严格落实报告表提出的各项环境风险防范。

四、项目须按照有关规定征得其他相关部门同意后方可动工

建设。项目建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时涉及、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度，项目竣工后，建设单位须严格按照规定程序实施项目竣工环境保护验收，验收合格后方可正式投入生产。

五、若项目的性质、规模、地点、生产工艺或者拟采取的环境保护措施发生重大变动，应重新报批项目的环境影响评价文件。

湛江市生态环境局

2026 年 7 月 22 日

抄送：市生态环境局遂溪分局综合执法大队、遂溪县环境保护监测站