



项目绩效自评指标评分表												
填报单位名称		金额单位：万元										
基本 情况	项目名称	2025年西部陆海新通道支持资金		评价年度		2025		评价金额		500		
	联系人	刘健		联系电话		18898860354		联系邮箱				
资金 情况	实施文件依据	市人民政府关于印发湛江市促进西部陆海新通道物流发展的若干措施的通知（湛府〔2023〕121）项目级次										
	预算计划安排	4000										
	资金安排情况	实际分配下达		市本级		500		转移支付至下级				
	资金使用情况	实际支出金额		市本级		500		转移支付至下级				
预期目标情况	预期总体目标	集装箱吞吐量3.3万TEU					是否如期实现预期总体目标		是			
指标评分表												
一级指标		二级指标		三级指标		评价年度预期值	评价年度实现值	自评分数	未达标原因分析	评分标准	参考佐证材料（说明：本栏为参考佐证材料，部门提供材料能证明对应指标即可，不用全部提供。）	
名称	权重（%）	名称	权重（%）	名称	权重（%）							
过程	30	资金管理	5	资金支出率	5			5	达标	反映项目预算资金是否按照计划执行，用以反映或考核项目预算执行情况。 预算执行率=（实际支出资金/实际到位资金）×100% 实际支出资金：一定时期（本年度或项目期）内项目实际拨付的资金。 以预算执行率*指标分值计算得分。		
		绩效目标管理	20	目标合理性	20			20	达标	反映绩效目标内容是否完整规范，绩效指标是否细化、量化，指标值是否可比较或可评定，绩效目标与支出内容、政策依据是否关联，与预算资金规模是否匹配；绩效指标是否涵盖与业务相关的个性化、行业性的主要产出指标和效益指标，指标值设置是否合理，是否符合以上要求的，视情况扣分。		
		事项管理	5	监管有效性	5			5	达标	各级业务主管部门按规定对项目建设或方案实施开展有效的检查、监控、督促整改的，得满分；否则，视情况扣分。		
成本	10	经济成本	10	为企业节约物流成本	10	达成	达成	10	达标			
产出	30	数量指标	各项指标权重=35/指标总数	集装箱吞吐量（万TEU/年）	各项指标权重=35/指标总数	≥165	157.6	4.78	一是由于晨鸣纸业该重大客户停产所预计减少的全年13万TEU增量影响，若该部分增量如期运营，则湛江港2025年集装箱吞吐量将预期完成136万TEU，同比增长率3.03%。二是湛江港年度海铁联运吞吐量将实现同比增长10%增长，且西部陆海新通道海铁联运增量也将突破万箱水平，预期全年完成1.2万TEU，同比增长55.8%，均不同程度对该项指标执行期望有			
				西部陆海新通道重箱总量（万TEU）		33000	37858	5	达标			
				新开通海铁联运班列（条）		2	3	5	达标			
				西部陆海新通道重箱完成率（%）		100%	100.00%	5	达标			
		质量指标	项目资金发放准确率（%）			≤3%	≤3%	5	达标			
				项目实施周期		100%	100%	5	达标			
		时效指标										
效益	30	经济效益指标	各项指标权重=35/指标总数	促进湛江港集装箱吞吐量增长	各项指标权重=35/指标总数	≥3%	~4%	0	一是由于晨鸣纸业该重大客户停产所预计减少的全年13万TEU增量影响，若该部分增量如期运营，则湛江港2025年集装箱吞吐量将预期完成136万TEU，同比增长率3.03%。二是湛江港年度海铁联运吞吐量将实现同比增长10%增长，且西部陆海新通道海铁联运增量也将突破万箱水平，预期全年完成1.2万TEU，同比增长55.8%，均不同程度对该项指标执行期望有			
				提升湛江本地企业在新通道沿线市场竞争力		逐步提升	逐步提升	7.5	达标			
				湛江本地货源公改铁促进绿色环保		不断促进	不断促进		达标			
				为本地企业节约的物流成本		达成	达成	7.5	达标			
		社会效益指标	社会满意度指标	货主满意度（%）			≥90%	≥90%	7.5	达标		
合计	100		100		100			92.28				
存在问题与改进措施：（自评工作质量、资金管理、项目管理、项目绩效等方面）												
存在问题：						改进措施：						
1.						1.						