

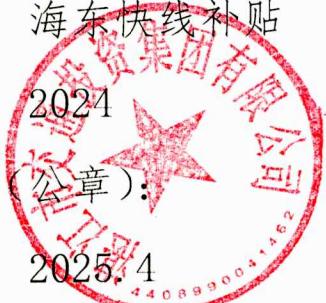
# 项目支出绩效自评报告

项目名称：海东快线补贴

评价年度：2024

评价单位（公章）：

填报日期：2025.4



# 关于海东快线补贴 支出绩效自评的报告

根据《湛江市财政局关于开展 2025 年市级财政资金绩效自评工作的通知》（湛财绩〔2025〕2 号）文件要求，我司认真对海东快线补贴资金执行情况开展绩效自评工作。现将绩效评价结果报告如下：

## 一、基本情况

（一）项目概况。该项目包括湛江市官渡海围、消坡海围大桥工程项目及湛江市龙王湾大桥工程项目，是广东省第十四届省运会配套项目，位于湛江市坡头区，起点位于官渡镇三角村西面，接广湛高速公路官渡立交出口，通过立交连接国道 G325 及广湛高速公路，终点连接通往南三岛的南三大桥起点。

路线全长 25.5km，其中湛江市官渡海围、消坡海围大桥工程长 10.7km，湛江市龙王湾大桥工程长 14.8km。全线设计速度为 80km/h，按一级公路双向六车道的标准设计，路基宽度 32m（桥梁宽度 31.5m）。

设特大桥 3594m/3 座，涵洞 71 道，平面交叉 30 处，全线桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级，项目被列为湛江市“十二五”规划重点项目及已列入省重点建设项目计划。

（二）评价年度项目绩效目标设定情况。目前海东快线进入运维阶段，目标为海东快线项目正常还本付息。到位资金全部用于还本付息，保障道路安全平稳运行，方便沿线居民出行，加快

沿线经济发展。

## 二、绩效自评工作开展情况

该项目遵循“客观、科学、规范”的原则，秉持“客观、公正、严谨”的原则，对支出合规性、支出效率和效果进行综合评价，评价方法主要采用目标预定与实施效果比较法，评价指标分析主要采用定量与定性分析相结合的方式。按要求提供部门整体支出和项目绩效自评指标评分表、绩效自评报告、绩效自评公开情况表。

该项目建成后，将优化国家和区域间干线公路间的衔接，有效提高区域路网的通行能力，解决交通拥堵点，进一步加强珠三角地区经济向粤西地区辐射能力，推动珠三角产业向粤西地区转移进程。同时也能带动湛江市经济的发展，进一步强化湛江市在粤西地区的经济地位，为湛江市产业结构省级和转型提供助力。对于促进区域经济发展，推动湛江市产业发展及发挥区域路网整体效应具有重要意义。

## 三、绩效自评结果

为保障海东快线项目还本付息及正常运维，市财政预算安排 20000 万元，向财政申请支付 20000 万元，到位资金 20000 万元，到位资金全部用于项目还本付息及正常运维，确保了资金的时效性，保证了项目正常还本付息及正常运维，因此自评等级为优，分数为 97 分。

## 四、项目资金使用绩效

## （一）资金投入情况

### 1. 资金到位情况。

该项目总投资 15.56 亿元，截至 2024 年 12 月底实际投入 24.92 亿元。2024 年交投集团根据项目实际需求向财政局申请拨付 20000 万元，财政局预算安排 20000 万元，我司申请拨付 20000 万元。

### 2. 资金执行情况。

财政局于 2024 年拨付资金 20000 万元给交投集团，交投集团已将 20000 万元用于项目还本付息及正常运维。

## （二）绩效目标完成情况

### 1. 产出指标完成情况。

该项目总投资 15.56 亿元，截至 2024 年 12 月底实际投入 24.92 亿元于该项目，项目通车时间为 2016 年，完成率 100%。

### 2. 效益指标完成情况。

随着经济社会的快速发展，人们的生活节奏越来越快，尤其是在交通出行节约时间方面，高速公路可减少交通拥堵情况的发生，更有利于长远的维持安全、高效的交通环境，经济效益及社会效益都有较大的提升。该项目已完成环境影响评价工作，并于 2012 年 10 月取得项目环评批复。本项目遵循“可持续发展”的原则配套实施交通工程及沿线设施，带动当地经济发展。该项目的建成通车，会缓解和消除堵塞拥挤对于人们的时间和金钱浪费，改善交通出行环境，提高交通安全性，减少交通运输事故，使旅

客和货物在运输过程中所受的损失减少。促进旅游事业，提高人民的文化娱乐生活水平，满足人民的精神需求，将促进沿线旅游事业的发展，促进相互间的联系以及文化教育方面的交流，从而打破孤立封闭状态，促进文化教育事业的发展，同时对一个地区的医疗卫生产生巨大的影响。交通运输的发展必然会刺激各种产业活动的增加，各种各样的服务会随之兴起，就业机会必然增加。

### 3. 满意度指标完成情况。

该项目总投资 15.56 亿元，截至 2024 年 12 月底实际投入 24.92 亿元。应进一步落实项目资金，以确保项目还本付息及正常运维，做到科学管理、资金投入安全、经济效果良好。

## 五、主要经验、存在的问题和偏离绩效目标的原因分析

本项目绩效目标未出现偏离。

## 六、改进意见

建议按年度预算及时安排资金，力争按年度拨付海东快线项目补贴，积极保障项目正常还本付息及正常运维，以方便沿线群众出行。同时避免发生信用危机，影响我市营商环境整治工作。