

湛江市交通运输局文件

湛交报〔2020〕130 号

签发人：庄光权

关于 2020 年地方留成货物港务费 资金使用的请示

湛江市人民政府：

2020 年全市预计征收地方留成货物港务费 9000 万元。根据市政府工作会议纪要《关于湛江港航道债务和资产移交问题的会

议纪要》（〔2013〕36号）规定：湛江港集团改制时《航道安排协议》和《补充协议》的约定，航道费用债务偿还来源为货物港务费地方留成统筹安排部分70%。据此拟安排使用计划如下（详见附件）：

一、2020年预计征收地方留成货物港务费9000万元的70%部分6300万元拟安排用于归还湛江港航道工程项目贷款。

二、2020年市交通运输局统筹使用地方留成货物港务费9000万元的30%部分2700万元，拟安排项目如下：

（一）湛江港集装箱奖励资金500万元

为提升湛江港集装箱运输市场的竞争力和吸引力，引导和鼓励航运、物流等企业在湛江港扩大集装箱运输业务，推动我市港口经济发展。根据《湛江市人民政府办公室关于进一步加大奖励促进湛江港集装箱运输业发展的通知》（湛府办函〔2016〕96号）的精神，按照2019年拟定的集装箱奖励政策和完成箱量，2020年申请2019年奖励金5000万元，市级预算已安排4500万元，根据市人大对部门预算的批复，剩余500万元在地方留成货物港务费交通统筹部分中列支。

（二）广东宏策海运发展有限公司新造船舶落籍湛江补助资金418.74万元

根据市政府领导在《关于审定研究广西防城锦程物流有限公司新造船舶落籍湛江扶持事宜签报意见的请示》（办文编号：C18346）上的批示精神，我市应对广西防城锦程物流有限公司新

造的两艘各 6.4 万载重吨散货船舶落籍湛江给予资金补助，其中新增运力补助 768 万元，运力规模补助 100 万元，两项合计 868 万元。根据实际核算量，应补助 837.48 万元，已兑现 418.74 万元，还需支付补助资金 418.74 万元，根据市人大对部门预算的批复，该项资金在地方留成货物港务费交通统筹部分中列支。

(三) 强制清除航道碍航物资金 350 万元

我市辖区石门、南三河、通明等 3 条沿海航道上存在大量违法设置的蚝桩、渔排、网箱等碍航物。我局交通执法部门联合航道管理部门依法对在上述航道内违法设置碍航物的行为进行查处，并于 2018 年 4 月 17 日，以湛江市交通运输局和广东省粤西航道事物中心的名义联合发出通告，要求有关单位按照“谁设置、谁清理”的原则，自行清除、清理航道碍航物。目前，清理期限已过，碍航物依然存在，且情况愈演愈烈，严重影响船舶航行安全，现需对上述碍航物实施强制清除。根据市政府对我局《关于请求解决强制清除航道碍航物资金问题的请示》的批复，建议所需资金控制在 350 万元以内，列入地方留成货物港务费交通统筹部分安排（办文编号：综一 Y19200），拟安排费用 350 万元。

(四) 新增运力补助资金 10 万元

该补助资金是湛江经济技术开发区东方船务有限公司新造船舶落户湛江补助款，湛江经济技术开发区东方船务有限公司新造的“东方油 13”轮于 2018 年 9 月 28 日投入营运，根据中共湛江市委、湛江市人民政府《关于加快发展港口经济的决定》（湛发

〔2009〕9 号）和市政府对市财政局《关于安排资金兑现湛江经济技术开发区东方船务有限公司“东方油 13”轮落户奖励的请示》的批示精神（办文编号：F19201），我市应兑现船舶落户补助款 10 万元。根据市人大对部门预算的批复，该项资金在地方留成货物港务费交通统筹部分中列支。

（五）安全生产监管专项经费及应急演练经费 230 万元

市交通运输局作为全市交通行业安全主管部门，肩负着保障交通安全的社会重任，做好行业安全生产工作，责任重大，任务繁重。加强对行业的日常监督、检查，加大资金投入，是做好安全工作的关键。在安全生产工作中认真贯彻执行《中华人民共和国安全生产法》的相关规定，做到安全日常工作日常化，同时按照交通运输部、省交通运输厅的要求，开展安全生产宣传教育“七进”活动，联合市主流媒体开展全市性的安全生产公益宣传活动。做好安全教育培训、责任制考核、安全生产标准化创建及上级部署的专项安全检查工作；根据《港口危险货物安全管理规定》加大对重点区域的安全整治力度，特别是加强危险化学品港口作业的安全监管，加强港口危货安全应急救援演练，同时根据最新渡口渡船管理办法，对渡口进行应急演练。要做好日常的安全生产工作，今年拟安排 230 万元作为安全生产监管专项资金，以确保安全生产工作监管到位，减少事故发生，保障广大人民群众的生命财产安全。

（六）港口信息化系统建设运维经费 148.26 万元

为确保我局港口交通信息化系统的正常运作，提高运维效率，更好服务各项业务管理需要，确保监管工作开展到位，需对我局信息中心的监控系统设备进行运营维护，还需支付港口视频监控平台线路租赁费，同时根据国家相关标准要开展港口视频监控平台安全等级工作，发现现有信息系统存在的安全风险，需进一步提高港口视频监控平台网络和信息系統安全防护水平。为确保信息化系统的安全防护及运维正常，拟安排资金 148.26 万元作为交通（港口）信息化系统建设运维经费（含城区公交中心监控流量费 2 万元）。

（七）乡镇渡口渡船专项配套资金 100 万元

我市三面环海、江河湖泊较多，很多乡镇群众出行都离不开乡镇渡口渡船。目前我市乡镇渡口设施年久失修，渡船陈旧，安全隐患历来都较为突出。根据《广东省交通厅乡镇渡口渡船更新改造资金补助办法》（粤交安〔2002〕1031 号）和《广东省“十一五”期间乡镇渡口渡船更新改造工作实施方案》（粤交安〔2006〕635 号）中“乡镇渡口渡船更新改造资金，各级政府和有关部门有责任和义务，采取多种形式，多种渠道，‘几个一点’的办法，积极筹集更新改造资金，给予一定的扶持和补助”的要求，为确保完成我市乡镇渡口渡船更新改造任务，尽早消除渡口渡船安全隐患，拟安排乡镇渡口渡船更新改造配套专项资金 100 万元。

（八）海滨码头维护及台风损毁预备经费 28 万元

海滨码头是我市交通渡口安全的重点监控部位，码头重建后

码头基础设施得到完善，渡运的安全防护设备也得以改善，为确保码头基础设施设备达到安全防护水平，保障广大人民群众的渡运安全，每年都要对码头的基础设施设备进行维护，同时我市是台风多发地区，为确保码头受台风影响损坏得以尽快修复，预留部分台风损毁修复经费保证渡运安全，拟安排资金 28 万元。

(九) 湛江市港口航道建设管理中心工程项目建设管理费用 15 万元

根据工作安排，2017 年湛江龙腾导标迁建工程开工建设；2019 年底湛江港 30 万吨级航道改扩建工程全面开工建设；湛江港亚士德航道、湛江港锚地改造工程将开展前期工作。由于该中心现只有 5 人，满足不了项目管理的需要，现聘请专业技术人员 2 人，增加项目建设成本，拟安排资金 15 万元作为港口航道建设管理中心工程项目建设管理费用。

(十) 征收工作经费 900 万元

我市今年预计征收货物港务费 18000 万元，扣除相关税费后征管经费约 900 万元。征收工作经费主要用于征收管理工作中发生的差旅费、印刷费、车辆燃油费、车辆维修费、过路过桥费、办公设备购置等费用及开展港口规费征收检查、业务培训、水运建设市场督查检查等业务需要一定费用，以确保征收各项工作的正常开展。

以上是 2020 年地方留成货物港务费资金使用安排，现根据市财政局《关于进一步优化预算执行审批程序的通知》（湛财预

〔2019〕50号）的规定，上报市政府审批。

妥否，请批示。

附件：2020年地方留成货物港务费项目计划表



（联系人：黄强，电话：3127448、13702881109）

附件

2020年地方留成货物港务费项目计划表				
序号	项目名称	金额	本年新增项目或增加资金安排	备注
一	2020年可使用的地方留成货物港务费	9000.00		
二	地方留成货物港务费项目支出	9000.00		
(一)	地方留成货物港务费的70%部分	6300.00		
1	归还湛江港30万吨级航道工程款	6300.00		
(二)	市交通运输局控制使用市区地方留成货物港务费项目安排（地方留成30%部分）	2700.00		
1	湛江港集装箱奖励资金	500.00		
2	宏策海运新造船舶落籍湛江补助资金	418.74		
3	强制清除航道碍航物资金	350.00		
4	新增运力补助	10.00		
5	安全生产专项经费及应急演练经费	230.00		
6	港口信息化系统建设运维经费	148.26		
7	乡镇渡口渡船专项配套资金	100.00		
8	海滨码头维护及台风损毁预备经费	28.00		
9	湛江市港口航道建设管理中心工程项目建设管理费	15.00		
10	征收工作经费	900.00		

公开方式：依申请公开

湛江市交通运输局办公室

2020 年 5 月 18 日印发
