

湛江港内航道疏浚维护工程 环境影响评价公众参与说明

建设单位：湛江市港航事务中心

二零二四年五月



目 录

1 概述	1
1.1 项目由来	1
1.2 公众参与实施过程和步骤	2
2 项目基本情况	3
3 首次环境影响评价信息公开情况	4
3.1 公开内容及日期	4
3.2 公开方式	4
3.3 公众意见情况	4
4 征求意见稿公示情况	6
4.1 公示内容及时限	6
4.2 公开方式	8
4.2.1 网络	8
4.2.2 报纸	10
4.2.3 张贴	15
4.3 查阅情况	18
4.4 公众提出意见情况	18
5 其他公众参与情况	18
6 公众意见处理情况	18
6.1 公众意见概述和分析	18
6.2 公众意见采纳	18
6.3 公众意见未采纳情况	18
7 报批前公开情况	19
7.1 公开内容及日期	19
7.2 公开方式	19
8 其他	21
9 诚信承诺	21

1 概述

1.1 项目由来

湛江港位于广东省西部雷州半岛，处于粤、桂、琼三省（区）的结合部，在亚太经济圈中具有极其重要的战略地位，是一个得天独厚的天然深水良港，是我国大陆通往东南亚、非洲、欧洲和澳洲航程最短的港口。湛江港对湛江市以及腹地内国民经济发展和社会进步发挥了重要的促进作用。

湛江港七万吨级内航道为历史天然航道，后因航道淤积，由湛江港（集团）股份有限公司于 2008 年 9 月 1 日开工进行第一次维护疏浚，2009 年 6 月 12 日竣工验收。由于历史原因，该项目未依照《建设项目环境保护分类管理名录》（国家环境保护总局令第 14 号）的规定，进行环境影响评价工作。

该航道自 2020 年以来又出现大面积航段淤积，淤积主要分布在 55#灯浮北侧 K63~K66 段和 K67~K70 段，集中在航道底边线约 50m 的成片水域，不仅造成船舶通航安全隐患，还严重影响了港口正常生产，为此，湛江市港航事务中心拟投资 2125.14 万元，对航道开展第二次维护疏浚。拟疏浚航道分为两段，分别为 K63~K66 段和 K67~K70 段，总长度为 6.176km，疏浚范围不涉及岸线占用。

根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国海洋环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》等有关规定，本项目应开展环境影响评价工作。

受建设单位湛江市港航事务中心委托，我公司承担该项目的环境影响评价工作。我公司接受后，成立项目评价小组，对本项目所在地进行实地考察并收集相关资料，根据国家和地方的有关法律法规，经过对项目工程内容的分析、区域环境现状调查、环境影响预测与评价，完成《湛江港内航道疏浚维护工程环境影响报告书》（送审稿）的编制。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》《环境影响评价公众参与办法》要求，为了广泛地了解和掌握公众对建设项目的要求和意见，让公众对建设项目具有知情权、发言权和监督权。充分听取公众意见，了解周边居民对本项目建设的态度；了解周边居民对本项目建设过程中可能产生的环境问题的认识与重视程度；

将调查结果反馈给建设单位，供施工及前期工作时予以考虑采纳或妥善解决，建设单位按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）对本项目进行环境影响评价信息公开。根据本项目的环境影响特点，确定本项目附近居民作为主要公众参与对象。本次公众参与通过网上公示、张贴公告、登报纸等形式，充分收集公众意见。

1.2 公众参与实施过程和步骤

本项目按照生态环境部发布的《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）文件要求进行公众参与。

第一阶段：建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息：①建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；②建设单位名称和联系方式；③环境影响报告书编制单位的名称；④公众意见表的网络链接；⑤提交公众意见表的方式和途径。

第二阶段：建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当在下列平台进行公开信息：网络平台、建设项目所在地公众易于接触的报纸、在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告，建设单位征求公众意见的期限不得少于10个工作日：①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；②征求意见的公众范围；③公众意见表的网络链接；④公众提出意见的方式和途径；⑤公众提出意见的起止时间。

第三阶段：建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当组织编写建设项目环境影响评价公众参与说明。公众参与说明应当包括下列主要内容：①公众参与的过程、范围和内容；②公众意见收集整理和归纳分析情况；③公众意见采纳情况，或者未采纳情况、理由及向公众反馈的情况等。

第四阶段：建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

2 项目基本情况

项目名称：湛江港内航道疏浚维护工程

项目性质：新建

建设单位：湛江市港航事务中心

工程规模及申请使用面积：本项目为维护疏浚施工，对湛江港内航道长约 6.176km 的航道段实施有效疏浚维护，疏浚范围 K63~K66 段和 K67~K70 段，疏浚工程量约为 30.35 万 m³。疏浚维护的设计断面为：底宽 195m、水深-13.6m，施工边坡比 1:5，超深 0.5m，超宽 5m。

地理位置：湛江市湛江港霞山港区至调顺岛港区之间，55#灯浮北侧 K63~K66 段和 K67~K70 段。

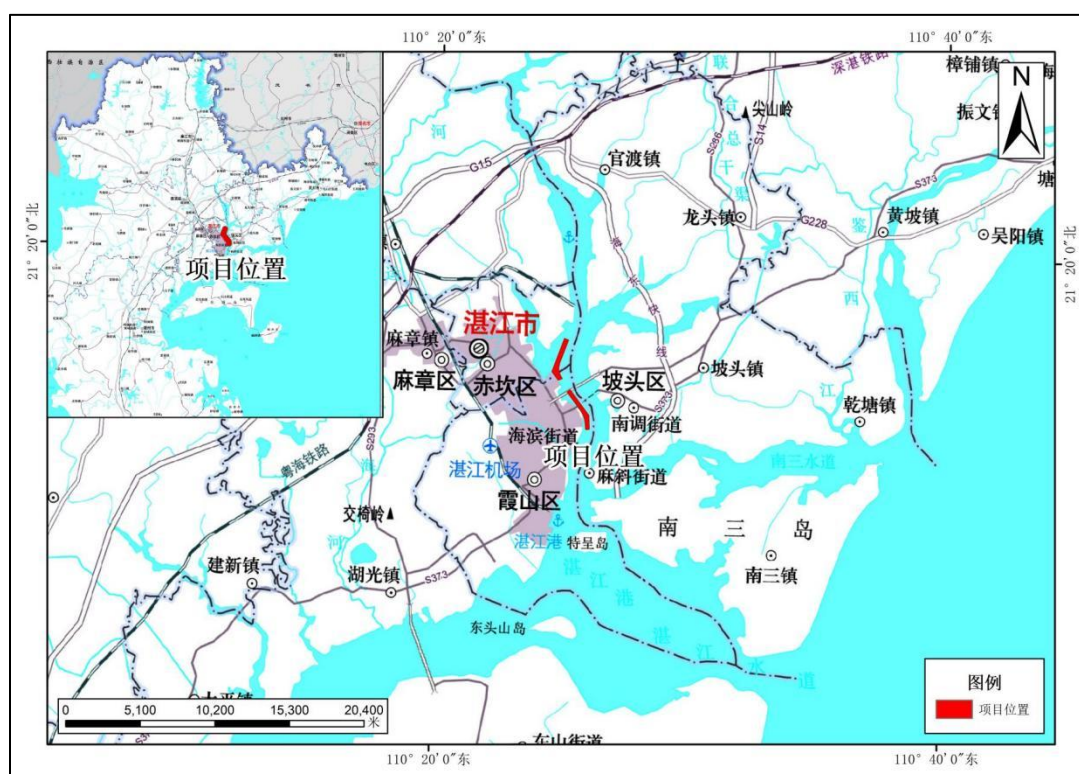


图 2-1 项目位置

3 首次环境影响评价信息公开情况

3.1 公开内容及日期

公开日期：根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 2018 年第 4 号）。建设单位于 2023 年 2 月 9 日在“湛江市交通运输局”官网首次公开本项目环境影响评价信息情况。

公开内容：主要包括（1）建设项目名称、建设地点、建设内容等基本情况；（2）建设单位名称和联系方式；（3）环境影响报告书编制单位名称和联系方式；（4）公众意见表的网络链接；（5）提交公众意见表的方式和途径。

3.2 公开方式

本项目首次环境影响评价信息公开方式采取网络方式，于 2023 年 2 月 9 日在“湛江市交通运输局”官网上首次公开环境影响评价信息情况，公示网址为 https://www.zhanjiang.gov.cn/zjsfw/bmdh/jtysj/zwgk/tzgg/content/post_1896389.html，公示截图见图 3-1。

载体选取符合性分析：本项目首次公开环境影响评价信息的方式采用建设项目所在地相关政府网站的“湛江市交通运输局”门户网站，并在确定环评编制组织单位后 7 个工作日内进行网站公示。本项目首次公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.3 公众意见情况

首次公开环境影响评价信息期间，建设单位和环评单位均没有收到公众反馈的意见。



图 3-1 首次环境影响评价信息公开截图

4 征求意见稿公示情况

4.1 公示内容及时限

公示主要内容：环境影响报告书（征求意见稿）形成后，开展征求意见稿公示，根据《环境影响评价公众参与办法》要求，本次公示需包括（1）环境影响报告书征求意见稿全文和网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；（2）征求意见的公众范围；（3）公众意见表的网络链接；（4）公众提出意见的方式和途径；（5）公众提出意见的起止时间。

公示期限：公示时间为2024年4月19日~2024年5月6日，共10个工作日。

征求意见稿公开主要内容及日期，符合《环境影响评价公众参与办法》第十条、第十一条的相关规定。

湛江港内航道疏浚维护工程环境影响报告书（征求意见稿）信息公示

湛江市港航事务中心委托广州邦鑫海洋技术有限公司编制的《湛江港内航道疏浚维护工程环境影响报告》征求意见稿已完成，根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》和《环境影响评价公众参与办法》等相关规定，现将项目环境影响评价的有关事项向公众进行第二次信息公示，公示主要内容如下

一、项目概况

地理位置：本工程位于湛江港霞山港区至调顺岛港区之间。

建设规模：本项目为维护疏浚施工，对湛江港内航道长约 16.6km 的航道段实施有效疏浚维护，疏浚范围 K54-K71 段，疏浚工程量约为 30.35 万 m³。疏浚维护的设计断面为：底宽 195m、水深-13.6m，施工边坡比 1:5，超深 0.5m，超宽 5m。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位：湛江市港航事务中心

联系地址：湛江市赤坎区海滨大道 193 号交通大厦 5 楼

联系人：莫工

联系电话：0759-3217301

三、环境影响报告书编制单位

编制单位：广州邦鑫海洋技术有限公司

联系地址：广州市海珠区凤浦中路 679 号 1406 室

联系人：邹工

联系电话：18847608287

四、报告书和公众意见表的网络链接

报告书下载链接：

<https://pan.baidu.com/s/100uvJ2xuaRJR7cYA15yozg?pwd=yili>

提取码：yili

公众意见表下载链接：

http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

五、提交公众意见表的方式和途径

征求公众意见的主要事项：对项目所在地的环境质量现状的满意度；对项目在污染治理方面有什么意见和要求；从环境保护角度综合考虑，是否支持项目的建设；对环评单位在编制环境影响报告书方面有什么意见和要求。

任何单位或个人若对本项目及环评工作内容有宝贵意见或建议，可通过邮件、电话、传真、信件等方式在公示期内向建设单位反馈意见，以便在环境影响评价工作开展过程和项目运营中采纳落实。

六、公众提出意见的起止时间

本公告发布日期起 10 个工作日内。

湛江市港航事务中心

2024 年 4 月 19 日

图 4-1 征求意见稿信息公示内容

4.2 公开方式

4.2.1 网络

征求意见稿公示同时在“湛江市交通运输局”门户网站上进行公示，网络公示的时间为 2024 年 4 月 19 日至 2024 年 5 月 6 日，共 10 个工作日。

网址：

https://www.zhanjiang.gov.cn/zjsfw/bmdh/jtysj/zwgk/tzgg/content/post_1897289.html 网站公示截图见图 4-2。

载体选取符合性分析：本项目征求意见稿公示方式采用建设项目所属且公众易于接触的“湛江市交通运输局”门户网站，在征求意见稿形成后，于 2024 年 4 月 19 日至 2024 年 5 月 6 日在网上公示持续 10 个工作日。因此，本项目征求意见稿公示载体符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



图 4-2 征求意见稿信息公开截图

4.2.2 报纸

通过网络平台公开征求意见稿公示信息的同时,为方便当地市民了解项目信息,建设单位选取“湛江日报”(该报在湛江地区发行)进行公示,公示时间分别为2024年4月23日和2024年4月25日,照片见图4-3。

载体选取符合性分析:本项目征求意见稿公示方式采用建设所在地且公众易于接触的报纸公开,且在征求意见的10个工作日内刊登征求意见稿公示信息2次,载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》第十一条“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开,且在10个工作日内公开信息不少于2次”的要求。



赏国色牡丹 品魅力荷泽

——全国党媒短视频助力乡村振兴研讨会暨百家党媒看菏泽活动侧记

赏芳香四溢牡丹国色

久闻牡丹惊艳，不如来菏泽一赏。眼下，大田牡丹花季如期而至，雍容华贵、倾国倾城的牡丹盛放迎客。9日上午，百家党媒“大咖”走进曹州牡丹园，各色珍稀牡丹争奇斗艳，已经让人目不暇给。大家驻足观赏，纷纷发出赞叹，菏泽牡丹国色天香，果然名不虚传。

“菏泽牡丹品类齐全、品种十足，让人大饱眼福。”许昌日报社党委书记、总编辑雷说：“希望菏泽在牡丹推广上继续发力，让国色牡丹飘香全国。”

世人皆爱牡丹，因其深厚的文化内涵和精神品质。花开时节，曹州牡丹园内各色牡丹争奇斗艳，牡丹IP“月明前”花型出新，3D版汉服九色“月明前”向各地游客推介菏泽牡丹。

在菏泽，一朵牡丹如何开出众多“新花样”？

娇嫩的牡丹以最曼妙姿态迎接八方来客，当海内外游客聚焦菏泽赏花之时，以牡丹元素为核心、经过精深加工而形成的全产业链条，也在惊艳着世人。

花可赏，根可药，好香油、酱制茶、摩提露……在菏泽尧舜牡丹生物科技有限公司和尧舜牡丹有限公司，与会嘉宾看到了琳琅满目的牡丹深加工产品。

“来到菏泽才知道，牡丹产业链条不断延伸，已经研发出这么多的相关产品，真是长了见识。”晋城市新闻传媒集团总经理田景说。

菏泽立足牡丹特色资源禀赋和产业基础，让国色天香的牡丹衍生出众多特色产品，实现了从“一朵花”到整个牡丹产业链的“美丽蝶变”，以“花经济”赋能乡村振兴，充分激发乡村振兴的内生动力。

品历史悠长文化底蕴

菏泽传说是伏羲桑梓、尧舜故里，先为雍雍之京畿，继属曹国之疆土，素有“天下之中”之称。菏泽历史悠久，文化底蕴深厚，是“中国牡丹之都”和戏曲之乡、书画之乡、武术之乡、民间艺术之乡。

9日下午，与会嘉宾在巨野县书画院看到了工笔牡丹画，这些作品全部由农民画师创作，多次亮相上海青岛峰会、上海进博会等重大外交场合，从过去的“下里巴人”登上了大雅之堂。

全国10张工笔牡丹画，8张出自巨野。巨野工笔牡丹画不仅在国内外占据80%的市场，还在国际文化交流舞台上频频亮相。目前，巨野工笔牡丹画作品远销40多个国家和地区。

白天赏牡丹，晚上体验古城。一日之内，领略花韵和古城风情，让心灵得到双重滋养。

9日晚，在郓城水浒好汉城景区，与会嘉宾不仅看到北方传统四合院和浙派、徽派的古代建筑艺术，还身穿汉服，穿越古今，欣赏到“水滸点将台”“燕青打猎”“好汉闹花魁”等水滸互动剧；感受水滸英雄，宋江武松大刀、豹头艺术武术表演以及中国杂技等非遗项目的精彩魅力。绚丽夺目的非遗打铁花和震撼人心的篝火狂欢，更是引得与会嘉宾啧啧称奇。

“印象中，这样的古城都是为了迎合潮流新建而成，没想到这里全是古代建筑，古色古香的景区加上其背后的文化底蕴，定能让中华优秀传统文化焕发新的时代光彩。”泰安日报社副刊编辑张圣说。

看生机勃勃乡村新景

菏泽乡村，处处充满生机与活力。近年来，农村电商蓬勃发展，淘宝村、淘宝镇数量居全国地级市首位，带动67万群众增收致富。曹县是全国第二次电商大会举办地，去年表演服、汉服销售额分别占全国的80%、40%。

龙年伊始，身着马面裙的女士，在各景点、博物馆、潮流打卡，成为街头一道新的风景线。“马面裙中心”成为网红打卡地，“新春旗袍”马面裙火爆出圈，今年一季度，曹县汉服销售额达10.8亿元，其中，马面裙网络销售额为8.87亿元。

“对于曹县汉服可以用一个‘多’字来概括。这个‘多’，我觉得包括很多方面，比如汉服的款式多，汉服的生产厂家多，城区内穿汉服的也很多……”谈起汉服，兵团日报社新媒体部副部长李雪表示情有独钟，“今天在曹县看到这么大规模的生产加工基地，感到非常震撼。”

曹县小镇，曹县数字经济产业园是为推进电商产业提档升级，加快打造全国县域数字经济新高地而建的链链强链项目。在该产业园，曹县辰帮服饰有限公司主理人在快手短视频平台推介新款马面裙，线上预售订单不断。

牡丹花开菏泽，芬芳飘满五洲。连日来，全国各地媒体行业的精英走进菏泽，用镜头记录美好瞬间，定格精彩画面。相信有全国媒体行业精英的助力，一定能有力推动智慧时代下短视频内容、服务、产业转型升级，探索助力乡村振兴的有效路径，共同讲好菏泽“后来居上”新征程中的生动故事。

赏国色牡丹、游水滸故里、着华夏汉服、看乡村振兴新景……

花开盛世、丹香迎嘉宾，4月上旬，由中国报业协会主办的全国党媒短视频助力乡村振兴研讨会暨百家党媒看菏泽活动在山东省菏泽市举行，来自全国各地的百家党媒近200名代表齐聚“中国牡丹之都”，聆听菏泽“后来居上”新征程中的生动故事，感受菏泽独特魅力。活动期间，全国各地的媒体精英用镜头记录美好瞬间，定格精彩画面，用更多“沾泥土、带露珠、冒热气”的短视频，帮助菏泽讲好乡村振兴故事。

四月的菏泽，繁花似锦、芳香四溢。放眼菏泽乡村，农业兴旺、农村宜居、农民富足，处处展现着乡村振兴的美好画卷。菏泽独特的文化资源和产业优势，也为短视频创作和推广提供了广阔的舞台。

■ 文/图
本报记者 韩海冰



北京将重点培育街区等7类消费场景

支持发展“旅游+”“+旅游”的产业融合新业态

为加快推动商旅文体农林水等多元消费业态融合发展，近日北京市商务局等部门联合印发《促进多元消费业态融合高质量发展行动方案》，提出挖掘城市消费新空间，重点培育街区、近郊、滨水、赛事、演艺、夜间、数字等7类消费场景，推出50个左右示范案例。

根据方案要求，重点培育7个多元消费融合新场景包括街区消费场景、近郊消费场景、滨水消费场景、赛事消费场景、夜间消费场景、数字消费场景。具体实施方面，如在街区消费场景，目前北京共有示范步行街1条，国家旅游休闲街区5个，北京相关部门出台促进多元消费融合支持政策挖掘街区消费场景，通过政策引导各商圈内的商业主体加快推进升级改造，鼓励创建智慧商圈、智慧商店，创建商旅文体融合消费示范商圈、示范商店等，推动商圈、步行街高质量发展，支持发展“旅游+”“+旅游”的产业融合新业态。 新华社

“开江节”成黑龙江特色文旅名片

随着黑龙江省开江季到来，松花江、黑龙江、嫩江等沿江地区纷纷开展“开江节”“嫩江节”等活动，成为黑龙江省文旅产业特色名片。

“春满松江，逐梦亚冬”黑龙江省开江季系列活动启动仪式暨哈尔滨市开江民俗活动日前在哈尔滨举行。民俗表演、非遗展示、美食品鉴、群众演出等一系列开江民俗文体活动吸引数万名游客参与。

黑龙江省佳木斯市非遗中心副主任林长征告诉记者，开江文化可追溯到1000年前，民间有用开江水净手，祈降百姓安康、风调雨顺的风俗。渔猎文化更是一些民俗的重要瑰宝，是长期以来人民在生产劳动和社会实践中创造的文化成果和文明积淀。

伴随着悠扬的渔歌，活动正式开始。渔民们扛着渔具，迈着整齐的步伐，齐唱渔歌，合力收网，捕捞今年第一网江鱼。游客争相品尝鲜美的江鱼和渔货。

黑龙江省文化和旅游厅相关负责人表示，黑龙江省开江季系列活动旨在持续扩大黑龙江文化旅游品牌的社会效应，全面展示黑龙江省的壮美山河、多彩民俗与文化底蕴，延伸冰雪旅游热，推动黑龙江特色文化旅游高质量发展。 新华社

内蒙古推出数百项文旅活动 迎接五一假期

为迎接即将到来的五一假期，内蒙古将推出300多项形式多样的文旅活动，吸引海内外游客。

记者日前从内蒙古自治区文化和旅游厅获悉，五一假期期间内蒙古将举行春季阿拉善赛马会、乌海马帮大会、锡林郭勒盟“赛马会”等赛事活动，赤峰市鱼子鱼湖节、呼和浩特露营地等特色文旅活动，以及扎兰屯杜鹃花节、通辽市香花节、林胡古塞桃花节等民俗活动。

内蒙古还推出系列跨境旅游精品线路，比如10条中俄蒙“万里茶道”跨境旅游精品自驾线路，10条万人“中蒙跨境旅游精品”等。伊尔施—乌兰浩特—呼玛浩特—武义—太原—呼和浩特“万里茶道”高铁旅游专列的开行，为游客假期出行提供更多选择。

内蒙古自治区文旅厅近日还发布了52条国内春季精品旅游线路，这些线路融合地域风貌、自然风光、民俗风情、美食风味等，既有一至三日的短途休闲游产品，也有主打春季乡村旅游的特色线路，还有针对内蒙古本地游客的深度游精品线路，所有线路将持续在各平台上线。 新华社

湛江港内航道疏浚维护工程环境影响报告书(征求意见稿)信息公示

一、建设项目名称
湛江港内航道疏浚维护工程

二、项目报告书的编制单位和编制人
编制单位: 湛江市港航事务中心
编制人: 莫工

三、征求意见稿的公示范围
依法开发本项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织的意见, 鼓励环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织参与。

四、公众提出意见的方式和途径
可下载并填写公众意见表发送至建设单位邮箱, 或以电话、信函或当面谈等形式向本项目建设、环境影响评价及影响评价的工作提出意见和建议。

公众意见表下载链接:
<http://www.mee.gov.cn/cxxk/2018/cxxk/>

五、公众提出意见的起止时间
本次公众意见征集自本公示发布之日起10个工作日内。

六、联系方式
建设单位: 湛江市港航事务中心
联系人: 莫工
联系电话: 0759-3217301
联系邮箱: ghewzcxgs2020@163.com
编制单位: 广州邦鑫海洋技术有限公司
联系人: 邹工
联系电话: 18847608287
联系邮箱: zypps@qq.com

湛江市港航事务中心
2024年4月16日

招租公告

中国电信股份有限公司湛江分公司廉江分公司综合楼位于廉江人民大道南41号, 毗邻市人大、市政府、廉江市委、市政府, 交通便利, 环境优雅, 租金低廉, 有意者请洽如下:

一、综合楼基本情况(附图)

(一) 综合楼建筑面积25878.31㎡(含地下室2402.53㎡), 其中地下2层, 地上28层, 南北向, 高104.7米, 基底面积1482.28㎡。

(二) 拟出租面积17400㎡; 含首层一半约300㎡, 7-28层约16800㎡。物业整体出租, 不分租。

二、招租方式

(一) 招租方式: 公开招租

(二) 意向人通过书面报名, 由工作人员核实报名信息后, 组织意向人现场参观确认后, 再进行初步洽谈。政府单位、国有企业、上市公司和综合能力强、商业信用者优先。

三、报名时间与联系方式

(一) 报名时间: 2024年4月23日至2024年6月30日

(二) 联系人: 林生 联系电话: 0759-3399369
中国电信股份有限公司湛江分公司
2024年4月23日



刊登各类证件遗失

业务咨询: 3336821
咨询时间: 8:00-11:50
14:40-5:30
温馨提示:
企业及各类证件遗失, 及时登报声明, 保障自身合法权益。

湛江港内航道疏浚维护工程 环境影响报告书(征求意见稿)信息公示

一、建设项目名称

湛江港内航道疏浚维护工程

二、查阅报告书的方式和途径

下载链接：<https://pan.baidu.com/s/100uvJ2xuaRJR7cYA15yozg?pwd=yili>

提取码:yili

三、征求意见的公众范围

依法听取本项目环境影响评价范围内的公民、法人和组织的意见,鼓励环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织参与。

四、公众提出意见的方式和途径

可下载并填写公众意见表发送至建设单位邮箱,或以电话、信函或者面谈等形式对本项目建设、环境影响及环境影响评价工作提出意见和建议。

公众意见表下载链接:

<http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/>

xxgk01/201810/t20181024_665329.html

五、公众提出意见的起止时间

本次公众意见征询有效期自本次发布之日起10个工作日内。

六、联系方式

建设单位:湛江市港航事务中心

联系人:莫工

联系电话:0759-3217301

联系邮箱:ghswzxbgs2020@163.com

编制单位:广州邦鑫海洋技术有限公司

联系人:邹工

联系电话:18847608287

联系邮箱:zypss@qq.com

湛江市港航事务中心

2024年4月16日

图 4-3 (B) 2024 年 4 月 23 日版面照片

湛江港内航道疏浚维护工程 环境影响报告书(征求意见稿)信息公示

一、建设项目名称

湛江港内航道疏浚维护工程

二、查阅报告书的方式和途径

下载链接：<https://pan.baidu.com/s/100uvJ2xuaRJR7cYAl5yozg?pwd=yili>

提取码:yili

三、征求意见的公众范围

依法听取本项目环境影响评价范围内的公民、法人和组织的意见,鼓励环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织参与。

四、公众提出意见的方式和途径

可下载并填写公众意见表发送至建设单位邮箱,或以电话、信函或者面谈等形式对本项目建设、环境影响及环境影响评价工作提出意见和建议。

公众意见表下载链接:

<http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/>

xxgk01/201810/t20181024_665329.html

五、公众提出意见的起止时间

本次公众意见征询有效期自本次发布日起10个工作日内。

六、联系方式

建设单位:湛江市港航事务中心

联系人:莫工

联系电话:0759-3217301

联系邮箱:ghswzxbgs2020@163.com

编制单位:广州邦鑫海洋技术有限公司

联系人:邹工

联系电话:18847608287

联系邮箱:zypss@qq.com

湛江市港航事务中心

2024年4月16日

图 4-4 (B) 2024 年 4 月 25 日版面照片 (放大)

4.2.3 张贴

征求意见稿公示期间，同时在项目所在地周边民众易于接触的地点进行张贴公示，由于本项目位于海域，因此选择湛江港内航道周边地区进行现场张贴公示，现场公示照片见图 4-5。

张贴区域选取的符合性分析：由于本项目位于海域，因此本项目征求意见稿公示选取项目所在湛江港内航道周边的村镇作为张贴区域，于 2024 年 4 月 19 日在项目所在地周边公众易知的场所张贴公告，并持续公示时间不少于 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



图 4-5 (A) 广东湛江市赤坎区调顺村宣传栏张贴公示图



图 4-5（B） 广东湛江市黄略镇南坡村宣传栏张贴公示图

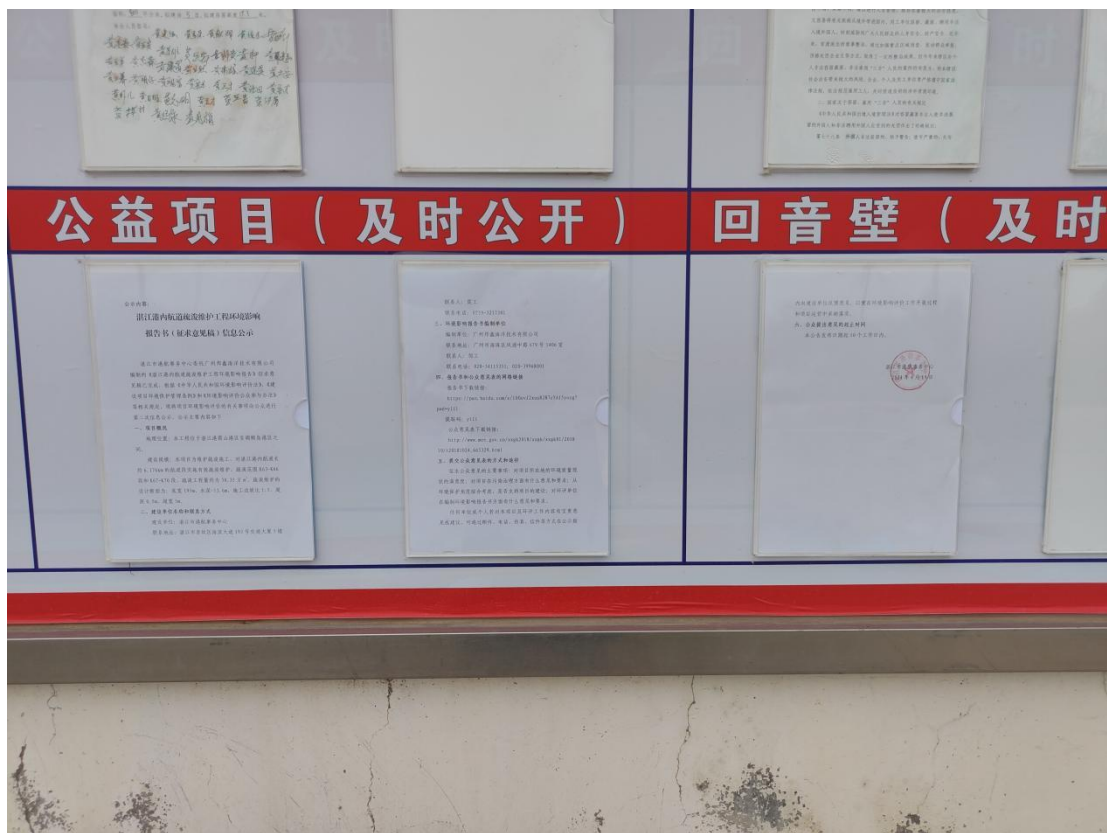


图 4-5（C） 广东湛江市坡头区麻棒村宣传栏张贴公示图



图 4-6 (D) 广东湛江市官渡镇新村村附近张贴公示图

4.3 查阅情况

环境影响报告书(征求意见稿)纸质稿查阅地点设置在湛江市港航事务中心，目前暂无查阅。

4.4 公众提出意见情况

环境影响报告书(征求意见稿)公示期间，建设单位和环评单位均没有收到公众反对的意见。

5 其他公众参与情况

无。

6 公众意见处理情况

无。

6.1 公众意见概述和分析

项目公示至今，未收到公众意见。

6.2 公众意见采纳

无。

6.3 公众意见未采纳情况

无。

7 报批前公开情况

7.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》“第二十条建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明”的要求，本项目在向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，建设单位于 2024 年 5 月 9 日在“湛江市交通运输局”官网上公开拟报批的环境影响报告书全文及公众参与说明，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

报批前公开内容及日期，符合《环境影响评价公众参与办法》第二十条的相关规定，公开内容中不涉及国家秘密、商业秘密和个人隐私等依法不应公开的内容。

7.2 公开方式

报批前公示在“湛江市交通运输局”官网上，公示网址为 https://www.zhanjiang.gov.cn/zjsfw/bmdh/jtysj/zwgk/tzgg/content/post_1904250.html，公示时间为 2024 年 5 月 9 日~2024 年 5 月 21 日，载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

报批前网络公示截图如下，见图 7-1。



湛江市交通运输局



请输入关键字

搜索

首页

机构概况

政务公开

政务服务

互动交流

首页 > 部门导航 > 湛江市交通运输局 > 政务公开 > 通知公告

湛江港内航道疏浚维护工程环境影响报告书报批前公示

时间：2024-05-09 10:05:37 来源：湛江市交通运输局

【打印】 【字体：大 中 小】 分享到：



我中心委托广州邦鑫海洋技术有限公司编制的《湛江港内航道疏浚维护工程环境影响报告》已编制报告书和公众参与说明。根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》和《环境影响评价公众参与办法》等相关规定，建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

一、项目概况

地理位置：本工程位于湛江港霞山港区至调顺岛港区之间。

建设规模：本项目为维护疏浚施工，对湛江港内航道长约6.176km的航道段实施有效疏浚维护，疏浚范围K63-K66段和K67-K70段，疏浚工程量约为30.35万m³。疏浚维护的设计断面为：底宽195m、水深-13.6m，施工边坡比1:5，超深0.5m，超宽5m。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位：湛江市港航事务中心

联系地址：湛江市赤坎区海滨大道193号交通大厦5楼

联系人：莫工

联系电话：0759-3217301

三、环境影响报告书编制单位

编制单位：广州邦鑫海洋技术有限公司

联系地址：广州市海珠区凤浦中路679号1406室

联系人：邹工

联系电话：020-34115351；020-39968001

四、报告书和公众参与说明的网络链接

报告书及公众参与说明下载链接：

<https://pan.baidu.com/s/1c5wLrwF96qToDrIQd6wYXA?pwd=3h2f>

提取码：3h2f

公众意见表下载链接：

http://www.mee.gov.cn/xgk/xxgk/201810/t20181024_665329.html

五、提交公众意见表的方式和途径

征求公众意见的主要事项：对项目所在地的环境质量现状的满意度；对项目在污染治理方面有什么意见和要求；从环境保护角度综合考虑，是否支持项目的建设；对环评单位在编制环境影响报告书方面有什么意见和要求。

任何单位或个人若对本项目及环评工作内容有宝贵意见或建议，可通过邮件、电话、传真、信件等方式在公示期内向建设单位反馈意见，以便在环境影响评价工作开展过程和项目运营中采纳落实。

六、公众提出意见的起止时间

本公告发布日期起10个工作日内。

【打印本页】 【关闭窗口】

中国政府网

国务院部门网站

各省市自治区网站

地级以上市网站

市部门网站

县市区政府

推荐网站

政务办公



首页 | 网站地图 | 隐私保护 | 网站声明 | 联系我们 | 关于我们

总访问量：72147753

粤ICP备12059860号

粤公网安备 4408020200041号

网站标识码：4408000026

主办单位：湛江市人民政府办公室



图 7-1 报批前网络公示截图

8 其他

存档备查内容包括征求意见稿公示期间现场照片、公示报纸。

9 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在湛江港内航道疏浚维护工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《湛江港内航道疏浚维护工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由湛江市港航事务中心承担全部责任。

承诺单位：湛江市港航事务中心

承诺时间：2024年5月21日

