

湛江市交通运输局

湛交函〔2023〕54号

湛江市交通运输局关于报送2023年市级财政资金绩效评价材料的函

湛江市财政局：

根据《湛江市财政局关于开展2023年市级财政资金绩效自评工作的通知》（湛财绩〔2023〕2号）文件要求和工作部署，我局高度重视，结合实际情况，按照《财政部关于印发〈项目支出绩效评价管理办法〉的通知》（财预〔2020〕10号）、《关于印发〈湛江市市级部门单位整体支出绩效评价管理办法〉的通知》（湛财评〔2019〕26号）等文件规定，组织成立绩效评价小组，制定工作实施方案，切实履行绩效主体责任，增强“我要绩效”的责任意识，加强本单位绩效评价工作的组织领导，建立规范的内部工作机制，明确财务部门及业务部门在绩效评价工作中的各自职责，形成合力，有序推进绩效评价工作。现将2022年市级十件民生实事（预算财政资金为5,968.24万元）、湛江海大路口至蔚律港公路补助资金528万元、东雷高速雷城连接线路灯建设资金500万元、国道G228线塘尾至黄坡段道路安全隐患整治工程资金500万元、廉江市2012年-2013年县道大修项目市级配套资金

489 万元共 5 个项目的市级财政资金的《项目支出绩效自评报告》《项目支出绩效自评基础数据表》《项目支出绩效自评指标评分表》及佐证材料随文报送，并拟定于 2023 年 4 月 28 日前在本单位门户网站，向社会单独公开此绩效自评报告，接受社会监督和询答。

关于 2022 年西部陆海新通道及集装箱奖励资金 7,200 万元、2022 年湛江港集装箱奖励资金 800 万元、2022 年湛江市调顺跨海大桥一期工程治超非现场执法项目和桥梁段视频监控系统建设资金 500 万元、2022 年全市农村公路日常养护补助资金 2,513 万元共 4 个项目资金具体情况，已作了说明(详见附件 6)。

联系人：张志红，电话：0759-3127207、13702888219。

附件：1.2022 年市级十件民生实事市级财政资金绩效自评材料

2.2022 年湛江海大路口至蔚律港公路市级财政资金绩效自评材料

3.2022 年东雷高速雷城连接线路灯建设市级财政资金绩效自评材料

4.国道 G228 线塘尾至黄坡段道路安全隐患整治工程市级财政资金绩效自评材料

- 5.廉江市 2012 年-2013 年县道大修项目市级配套资金报送自评材料
- 6.部分项目市级财政预算资金情况说明

湛江市交通运输局
2023年4月23日

附件 1

项目支出绩效自评报告

项目名称：2022 年市十件民生实事

评价年度：2023 年

市级预算部门单位（公章）：湛江市交通运输局

填报日期：2023 年 4 月 13 日

一、基本情况

（一）项目概况。根据市政府常务会议纪要〔2022〕41号文，2022年市十件民生实事（38座桥梁安全隐患整治工作）预算财政实际安排新增一般债券资金1161.46万元，项目业主为市公路事务中心及各县（市、区）。

（二）评价年度项目绩效目标设定情况。年度总体绩效目标，我局按照2022年底完成市十件民生实事38座桥梁安全隐患整治工作任务计划的计划实施，并严格按照有关规定支出全部资金100%。根据自评情况，现已完成该目标任务。

二、绩效自评工作开展情况

根据《湛江市财政局关于开展2023年市级财政资金绩效评价工作的通知》（湛财绩〔2023〕2号）要求，我局出台了绩效评价工作方案，成立了以局长为组长的绩效评价小组，及时布置自评工作任务，明确分工职责，落实牵头责任，认真开展自评自查工作。经认真查阅、仔细核实有关账务及项目等执行情况，填写自评表格，形成评价报告。本自评材料具有真实性、完整性、一致性、规范性，自评报告和评分表相关数据一致。

2022年安排市十件民生实事38座桥梁安全隐患整治工程新增一般债券资金1161.46万元，已全部落实到位，并已全部及时支出，有力保障市十件民生实事项目顺利实施完成。

三、绩效自评结果

绩效自评分数为 99 分，等级为优。

四、项目资金使用绩效

（一）资金投入情况

1.资金到位情况。市 2022 年安排市十件民生实事 38 座桥梁安全隐患整治新增一般债券资金 1161.46 万元，实际到位资金 1161.46 万元。

2.资金执行情况。已支出 1161.46 万元，该笔资金已全部投入项目建设相关工作。

3.资金管理情况。

该笔资金在拨付下达过程中严格执行财务相关制度，资金实行专户管理，确保资金使用安全，做到专款专用，在资金的使用管理上，我局已建立完善的支出审批制度，按规定拨付到项目。

（二）绩效目标完成情况

（1）数量指标：

这 38 座桥梁安全隐患整治工程项目严格按照基建程序进行实施，根据批复后的工程可行性报告、建设方案、施工图及预算，施工单位完成项目施工招标后开始开工建设，完工后及时进行交工验收。按照年度建设任务计划实施项目，现已完成 38 桥梁的建设任务。

（2）质量指标：

我局严格按照质量管理相关规定监管 38 座桥梁安全隐患整治工程，确保交工检测质量达到 100%合格。

（3）时效指标：

债券资金项目计划建设年限为 1 年，实际完成时间为 1 年，已如期完成全部建设任务。

（4）成本指标：

市级安排债券资金 1161.46 万元，实际投入 1161.46 万元，资金支付率达到 100%。

五、主要经验、存在的问题和偏离绩效目标的原因分析

普通公路桥梁建设属于公益性基础设施建设，建设资金筹措方式仍是以省级补助+市县配套的模式，在经济欠发达的粤东西北地区，由于地方财政比较困难，配套资金落实存在一定难度。

六、改进意见

对于普通公路建设项目，除了积极争取省级补助资金外，建议市级适当提高补助资金标准，督促县级政府将民生实事项目配套资金及时纳入年度预算，按照规定时间节点落实配套资金。同时积极探索合法合规等多渠道筹措建设资金，不断完善资金保障机制，确保按时完成普通公路建设年度目标任务。

附件 2

项目支出绩效自评报告

项目名称：湛江海大路口至蔚律港疏港公路

评价年度：2023 年

市级预算部门单位（公章）：湛江市公路事务中心

填报日期：2023 年 4 月 13 日

一、基本情况

(一) 项目概况

湛江海大路口至蔚律港疏港公路为湛江钢铁基地及中科炼化项目重要交通配套工程。2008 年 12 月 29 日，广东省交通厅以粤交基〔2008〕1256 号文批复初步设计，该项目全长 24.2km，审批概算总金额为 125,230.21 万元。

受中科炼化项目用地规划的影响及东海岛建设的需要，根据湛江市政府的要求，本项目进行了建设规模调整，规模调整后路线加长约 3 公里。省交通运输厅于 2011 年 8 月批复（粤交基〔2011〕1065 号），规模调整后路线全长 27.387km，审批的概算总金额调整为 221,077.13 万元。

本项目由湛江市政府委托市公路事务中心为业主，负责组织实施。该项目分二期实施。第一期工程（不含东海岛特大桥左半幅四车道及其引道）于 2009 年 4 月正式开工建设，所有建设资金除省给予补助 38,500 万元外，其余全部由湛江市财政自筹解决；第二期工程（东海岛特大桥左半幅四车道及其引道）目前暂缓建。

(二) 评价年度项目绩效目标设定情况。

目前已完成交工验收和结算工作。

二、绩效自评工作开展情况

根据《湛江市财政局关于开展 2023 年市级财政资金绩效自评工作的通知》(湛财绩〔2023〕3 号)文件要求和工作部署,我局高度重视,成立绩效评价小组,由单位主要领导任组长,成员由部室负责人及经办人组成。制定绩效评价工作方案,合理分解绩效自评工作任务,及时布置自评工作,明确分工,落实责任,认真开展自评自查工作,经查阅、核实有关账务及项目等执行情况,填写自评表格,形成本评价报告。要求项目绩效自评要求一个项目填报一份自评数据表、出具一份绩效自评报告,并按佐证材料清单提供有关佐证材料。自评材料具有真实性、完整性、一致性、规范性,自评报告、评分表数据一致。

湛江海大路口至蔚律港疏港公路工程款市财政预算安排 528 万元,向财政申请支付 528 万元,实际落实到位 496.070559 元,已按到位资金全部支付工程款,支持沿线区域经济发展。

三、绩效自评结果

绩效自评分数为 97.8 分,等级为优。

四、项目资金使用绩效

(一) 资金投入情况

1.资金到位情况。年度部门预算安排 528 万元,实际到位资金 496.070559 万元。

2.资金执行情况。支出 496.070559 万元,全部支出,资金

直接拨付到该项目相关单位。

3.资金管理情况。资金拨付合法合规，手续齐全。

（二）绩效目标完成情况

1.产出指标完成情况。

湛江海大路口至蔚律港疏港公路年度预期目标值为 27.387 公里，实际完成 27.387 公里。

（1）质量指标：

湛江海大路口至蔚律港疏港公路质量合格率预期目标值为 100%，实际完成值为 100%。

（2）时效指标：

湛江海大路口至蔚律港疏港公路经费使用期限年度预期值 1 年，实际完成值 1 年。

（3）成本指标：

湛江海大路口至蔚律港疏港公路年度预期投入 528 万元，实际投入 496.070559 元。

2.效益指标完成情况。

湛江海大路口至蔚律港疏港公路促进沿线经济发展年度预期值明显提升，实际值明显提升。

3.满意度指标完成情况。

湛江海大路口至蔚律港疏港公路当地群众满意度年度预期值为 $\geq 85\%$ ，实际当地群众满意度 $\geq 85\%$ 。

五、主要经验、存在的问题和偏离绩效目标的原因分析

资金到位率为 94%，基本能完成工程建设的年度需求。该公路做为湛江钢铁基地及中科炼化项目重要交通配套工程，它的建设将充分发挥湛江的区位优势，促进湛江港蔚律港区的建设，打造国际贸易港口，促进湛江东海岛钢铁厂基地的建设，建成南方大型钢铁城，使湛江通过完善自身的基础设施融入北部湾经济圈中。由于财政部门未按期初预算落实足额资金，致使该项目工程款迟迟未能全部支付到收款单位。

六、改进意见

1.建议加快结算审核进度。

2.公路建设事业属于公共设施的建设，单靠省补助，市配套的资金模式，在经济欠发达地区存在较大的难度，建议全盘考虑全省的经济格局，加大对贫困地区的资金补助，并且明确要求地方政府出资共同建设，规定落实资金的时间节点，加大公共财政对公路建设的投资力度，达到共同为公路建设出资出力、及时完成公路建设项目的效果。

七、绩效自评结果拟应用和公开情况

本项目绩效自评报告按有关规定经审核后公开。

附件 3

项目支出绩效自评报告

项目名称：东雷高速公路雷城连接线道路中间路灯工程

评价年度：2023

市级预算部门单位（公章）：雷州市交通运输局

填报日期：2023 年 4 月 13 日

一、基本情况

（一）项目概况。

东雷高速公路雷城连接线全长 9.06 公里，建成后将有效解决雷城城区交通严重拥堵的问题，对加快我市城市扩容提质进程，让通往广东省廉政教育基地“清端园”的车流更加顺畅便捷具有十分重要意义。

（二）评价年度项目绩效目标设定情况。

总体目标：东雷高速公路雷城连接线道路工程项目，由四车道调整为六车道并安装路灯，对改善雷州市交通环境，提升城市形象具有重大意义。

二、绩效自评工作开展情况

为贯彻落实党的二十大精神，落实关于全面实施绩效管理的重要部署和《预算法》有关规定，进一步强化绩效管理观念，提高财政资金使用效益。根据《湛江市财政局关于开展 2023 年市级财政资金绩效评价工作的通知》（湛财绩〔2023〕2 号）要求，我局对东雷高速公路雷城连接线道路中间路灯工程项目补助资金进行自我绩效评价，项目绩效自评 98.5 分，等级为优。

三、绩效自评结果

雷州市交通运输局东雷高速公路雷城连接线道路中间路灯工程项目绩效自评 98.5 分，等级为优。

（一）决策指标自评 18 分。

符合本部门职责、符合省委省政府的方针政策和工作要求，资金根据项目的轻重缓急进行分配。预算资金分配按规定履行报批手续，符合相关管理办法,依据充分。

（二）过程指标自评 22 分。

资金管理、费用标准、支付符合有关制度规定；具有相应的财务和业务管理制度，且合法、合规；所有项目支出实施过程规范、符合相关管理办法；项目招投标、调整、完成验收等都能履行相应手续；绩效自评规范完整，能规定时间内报送。

（三）产出指标自评 30 分。

预算执行进度与项目完成进度基本匹配的前提下，实际支出不超过预算计划；项目按照预算完成的前提下，与同类项目或市场价格比较，项目实施的属于合理范围；项目实施能按合同时间完成，质量合格。

（四）效益指标自评 28.5 分。

有效促进了当地生产和发展，提高经济收入，周边群众对此都表示满意。

四、项目资金使用绩效

（一）资金投入情况

1.资金到位情况

2022 年 12 月《关于下达东雷高速雷城连接路灯工程建设

市级补助资金的通知》(湛财综[2022]14号)下达东雷高速雷城连接路灯工程建设市级补助资金 500 万元。

2.资金执行情况

2022 年 12 月财政授权支付东雷高速公路雷城连接线道路中间路灯工程项目 500 万元。

3.资金管理情况

东雷高速公路雷城连接线道路中间路灯工程项目资金能按照项目实际工程进度支付，施工企业凭财政资金支付申请表、工程进度表、工程结算表、完税发票、资金批文、中标通知书、承建合同等资料经业主单位、业务股及领导审核后，采取由财政局授权支付的方式拨付资金，审批程序和拨付方式符合有关规定。

(二) 绩效目标完成情况(结合项目实际，可从总体和分用途分析项目使用绩效)

1.产出指标完成情况。

数量指标——完成交通配套设施建设 9.06 公里

质量指标——项目竣工达到合格标准

时效指标——按期完成项目

2.效益指标完成情况。

经济效益指标——公路交通运输服务水平

社会效益指标——提升公路交通运输服务水平

生态效益指标--改善该区域居住出行环境

可持续发展指标--交通便利程度增加

2.满意度指标完成情况。

当地群众满意度大于 95%

附件 4

项目支出绩效自评报告

项目名称：国道 G228 线塘尾至黄坡段道路安全隐患整治工程

评价年度：2023 年

市级预算部门单位（公章）：吴川市交通运输局

填报日期：2023 年 4 月 13 日

一、基本情况

(一) 项目概况。

1.1 项目背景

吴川市位于广东省西南部，东邻茂名市电白区，南濒南海，西接廉江市，西南连湛江市坡头区，北与化州市、茂名市茂南区接壤。市(县)境东西长 53 公里，南北宽 45 公里，地域总面积 858.1 平方公里，地势北高南低，鉴江干流自北向南由化州石宁入境，流经梅某转折吴阳沙角淤出南海。

吴川地处粤西最大河流鉴江下游，市区三面环江，一面靠海，鉴江两岸平原开阔，肥田沃野，地理位置水源充足，雨量充沛，是一座滨江临海的美丽城市，被誉为“鱼米之乡”、“粤西明珠”吴川区位优势，交通十分便利，过去是广东省著名的古商埠。广湛高速公路、228 国道(原 325 国道)和茂湛铁路贯穿全境，境内有国家二级口岸吴川港，附近有湛江港、茂名水东港。此外，湛江国际机场选址吴川，全市初步建起了四通八达的现代交通网络，融入了以湛江为中心的“半小时经济圈”。

国道 G228 线塘尾至黄坡段位于吴川市西南部，属于吴川市东西向干线国道 G228 的一段，是连接吴川市与湛江市区的重要通道。

国道 G228 线塘尾至黄坡段 1996 年建成通车，一级公路双向四车道，设计时速为 80km/h，行车道为水泥混凝土路面，行

车道路面结构为：25cm 厚水泥混凝土面层+18cm 厚水泥石粉稳定砂+16cm 厚水泥稳定土底基层。2015 年，针对行车道进行了沥青混凝土罩面改造，并对既有硬路肩进行挖除重建，沥青罩面方案为：4cm 厚 AC-16F 沥青上面层+5cm 厚 AC-20C 沥青下面层+2cm 应力吸收层(乳化沥青)，现状硬路肩宽度仅为 0.75 米。由于当初新建道路时设计缺乏远期考虑，没有规划设计非机动车道，道路路面狭窄，只有双向四车道，导致机动车、非机动车公路混行，而且中间带中央防撞墙开口过多，平交口视距不良等，随着交通量的日益增长，存在严重的安全隐患。2019 年国道 G228 线吴阳镇区段列入了道路交通安全隐患三级督办治理路段，由于项目资金紧缺等原因，未能对相应路段进行整治，现状道路交通事故频发，故国道 G228 线塘尾至黄坡段道路安全隐患整治工程项目的实施已迫在眉睫。

1.2 任务依据

(1)中标通知书及合同书。

(2) 吴川市城市总体规划（2011—2035 年）。

(3) 国家和交通部颁发的《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)及现行的其他有关公路工程的规范、规程及工程定额。

(4) 广东省人民政府及省发改委、建设厅、交通厅、国土资源厅等部门颁布的有关规定和执行办法。

(5)关于印发湛江市公路管理局国省道交通安全问题整治工作实施方案的通知湛路政（2019）650号。

(6)湛江市交通运输局：《关于国道 G228 线塘尾至黄坡段道路安全隐患整治工程建设方案的批复》湛交规（2021）19号。

(7)2022年3月30日《国道 G228 线塘尾至黄坡段道路安全隐患整治工程施工图设计评审会专家组意见》

主要工程数量表

序号	工程名称	单位	主要工程数量
1	拆迁建筑物	M2	1064
2	拆迁电力、电讯	1000m	2.340
3	拆迁路灯	盏	12
4	清表回填	1000m2	22.463
5	路基拼接	1000m	13.004
6	路基计价土方	1000m3	51.51
7	路基防护(植草)	1000m2	22.852
8	路基支挡	1000m/1000m 3	3.429/4.931
9	新建盖板边沟	1000m	4.836
10	新建排水沟	1000m	2.266
11	修复排水沟或边沟	1000m	17.020

12	拼接路面	1000m ²	51.510
13	维修加固后扩建中、小桥梁	座	8
14	维修加固或扩建涵洞	座	55
15	公路绿化	1000m	10.312
16	交通工程及沿线设施	1000m	15.5
17	盖板涵接长	座/m	54/306.03
18	交通工程及沿线设施	km	15.5

实施情况、工程目前的进度为：

本工程合同为 6550.50 万元，已完成工程量进度的 21%，完成工程量约 1400 万元，主要完成部份路基及挡墙、水沟工作。

预期投入：

目前按预期投入资金 500 万，已完成该工程量内容。

（二）评价年度项目绩效目标设定情况。包括总体目标和阶段性目标。

总体目标 2023 年底完成该工程的全部工程题。

目前按阶段性目标基本按目标完成。

二、绩效自评工作开展情况

包括自评对象、范围、评价指标体系和标准、评价方法、自评工作组织等。

自评对像为：国道 G228 线塘尾至黄坡段道路安全隐患整治

工程

范围：（K6443+250~K6458+750）

评价指标体系:按决策、过程、产出、效益进行评价。

决策：得分 18 分。

过程：得分 20 分。

产出：得分 27 分。

效益：得分 29 分。

合计：自评得分 94 分。

三、绩效自评结果

自评结论、自评分数 94 分，等级为优。

四、项目资金使用绩效

（一）资金投入情况

1.资金到位情况。通过《关于下达 2022 年桥梁安全隐患整治及国省道建设市级新增债券补助资金的通知》湛路财〔2022〕674 号下达资金 300 万元，到位 300 万元。

2.资金执行情况。至 2022 年 10 月 31 日止，支付资金 500 万元，支付率 100%。

3.资金管理情况。该项目在实施过程中严格执行相关财务制度，资金实行专户管理、确保资金使用安全，做到专款专用，在资金的使用管理上，建立完善的支出审批制度，严格按照项目的项目建设进展拨付资金给相关单位。

（二）绩效目标完成情况（结合项目实际，可从总体和分用途分析项目使用绩效）

1.产出指标完成情况。包括产出数量、质量、时效以及成本指标完成情况。

数量：目前完成工程量约 1400 万元，主要完成部份路基及挡墙、水沟工作。

质量：

（1）开工报告的审批：严格确保工程质量和进度，满足承包合同的条件要求，审核承包商的人、料、机投入，审核施工方案的合理、可行性，审核质量保证的具体措施情况。

（2）工序控制：工序是监理日常工作及控制工程施工质量的一个重点，上道工序经全面检查确实满足有关要求或经过处理满足要求后，下道工序的人、料、机才能进入现场。对材料的相关指标进行了严格把关。

（3）材料质量控制：这是监理质量控制的重点，材料的规格和质量等要严格把关，对不合格材料的坚决不准进入施工现场。

（4）施工检测：在施工期间，对各施工程序、施工方法和施工工艺以及材料、机械、配比等进行全方位巡视，全过程落实跟踪，全环节检查，现场发现质量问题并及时处理，以达到对施工质量有效的监督和管理。

(5)质量检测评定：通过对各分项工程的检测，使工程各项指标基本上达到要求，质量评定为合格。

成本目标：控制成本不超过预算价，目前工程暂无变更。

2.效益指标完成情况。包括项目产生的经济效益、社会效益、生态效益、可持续影响等。

从经济效益上看,项目的建设,改善了当地的出行条件,提升了吴川市的城市形象,对助力湛江市培育粤西经济增长极,凭借湛茂阳都市圈的发展机遇实现吴川高质量快速发展,打造更具发展活力更具集聚力更具幸福感的湛江重要副中心城市、宜居宜业宜游的江海魅力之城,均具有重要意义:本项目为有效落实巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴战略有效衔接,全面提速推进乡村振兴。是吴川市融入茂湛经济带、承接珠三角地区辐射的重要组成之一。本项目建成通车后,承担着东部组团与西部组团联系的交通功能,对带动吴川市社会经济发展起到了积极作用。

从社会效益中看,吴川市塘尾至黄坡乡村振兴示范带项目实施后,加大了农村建设力度,可改善当地经济和投资环境,带动当地经济持续发展。本项目将以不断改善农民居住条件和生活质量为目标,以产业转型升级、推进现代农业不断发展为抓手,以实施幸福生活保障工程为路径,以创新农村社会治理工程为载体,不断深化农村综合改革,社会效益非常显著。

科学合理规划。对乡村振兴综合示范带各主体村详细规划,

布局合理，设施配套，功能齐全，是未来农村社区发展的大方向，社区的建设充分体现了资源保护、开发与建设的要求，避免对资源破坏，遵循当地风俗特色，形成具有地方特色的建筑风格。

多渠道筹集建设资金。乡村振兴综合示范带建设相对集中，分期实施建设实现尽早受益，辐射周边其他村发展，使投入的资金进入良性循环轨道，能够带动其他资金引入。增强村民的环保意识，加强环境规范管理。

3.满意度指标完成情况。

本项目实施后，既可改变村容、村貌，又可大大提高周边群众的居住条件，有效地改善居住环境和集约了土地；还可逐渐引导周边群众进入城市文明中，并通过这种生活方式的转变，改变传统观念，全面提升群众素质。

五、主要经验、存在的问题和偏离绩效目标的原因分析

存在问题：财政后续资金安排不到位。

偏离绩效目标的原因：由于疫情影响到工程按期完成。

六、改进意见

针对项目资金使用绩效存在的问题，研究提出改进措施和完善意见。

通过对评价指标得分情况及项目实施过程的分析，项目总体情况较好，主要存在以下问题：由于项目后续资金安排不到位，项目进度相对缓慢。因此项目后继资金应保证到位，保障

工程按期完成。

七、绩效自评结果拟应用和公开情况

绩效自评结果将按照政府信息公开有关规定，在规定范围内公开。

附件 5

项目支出绩效自评报告

项目名称：廉江市 2012 年-2013 年县道大修项目市级配套资金

评价年度：2023 年

市级预算部门单位（公章）：廉江市交通运输局

填报日期：2023 年 4 月 13 日

一、基本情况

（一）项目概况。

2022 年市级财政资金绩效项目：廉江市 2012-2013 年完成农村公路县道改造 46.722 公里，总投资 7511.72 万元。

（二）评价年度项目绩效目标设定情况。

廉江市 2012 年-2013 年县道大修项目市级配套资金 489 万元，农村公路县道改造工程 46.722 公里。

二、绩效自评工作开展情况

为贯彻落实党的十九大关于全面实施绩效管理的重大部署，切实提高财政资金使用效益，根据《湛江市交通运输局关于印发 2023 年市级财政资金绩效评价工作方案的通知》，我局立即组织相关股室开展绩效自评工作。本次评价采用财政支出指标和目标预定与实施效果比较法进行，主要是农村公路建设对解决农村群众行路难、促进农村经济发展、增加农民收入等具有重要意义，通过实施效果与预定目标相比较，能直接体现项目实施的效果。

三、绩效自评结果

我局在项目建设、资金支出等方面，严格按照规定执行，使财政资金发挥最大使用效益，自评分 95 分，自评结果为优。

四、项目资金使用绩效

（一）资金投入情况

1.资金到位情况。

湛江市财政预算安排资金 489 万元，实际到位资金 489 万元，此为 2012-2013 年完成的农村公路县道改造 46.722 公里市级配套资金。下达资金文号为《关于下达廉江市地方公路县道改造补助资金的通知》(湛财综〔2022〕12 号)。

2.资金执行情况。

湛财综〔2022〕12 号下达 489 万元，2022 年已向财政申请 92 万元，由于财政困难，至 2022 年 12 月 31 日止未支付，2023 年 1 月支付 27.6 万元。

3.资金管理情况。

资金管理、工程款拨付符合国家有关财务管理规定，严格按照《关于进一步规范我市国库集中支付和财政资金管理工作通知》(廉财库〔2017〕36 号)向财政进行请款和拨付，项目实际支出根据项目管理办法规定程序审核把关，并按基本建设制度的有关要求执行；根据工程建设进度拨付工程款，加强项目业主资金使用管理，做到专款专用。

(二) 绩效目标完成情况

1.产出指标完成情况。

(1) 数量指标：已完成农村公路县道改造工程 46.722 公里。

(2) 质量指标：质量合格率 100%。

(3) 时效指标：完成及时性 100%。

(4) 成本指标：不超预算。

2. 效益指标完成情况。

(1) 经济效益：有效促进经济发展。

(2) 社会效益：有效提升农村公路通行水平。

(3) 生态效益：项目建设不占用永久基本农田。

(4) 可持续影响：公路使用持续有效。

3. 满意度指标完成情况。

所有群众均能享受项目建成后带来的便利，特别是道路沿线群众，满意度、幸福感大于 90% 以上。

公开方式：依申请公开

校对：张志红